RUSSIA MARITIME STUDIES INSTITUTE
U.S. NAVAL WAR COLLEGE • NEWPORT • RHODE ISLAND

STRATEGY

for Development of the Arctic Zone of the Russian Federation and Provision of National Security for the Period up to 2035 (Revised)

26 October 2020 (Amended 27 February 2023)

Translated by Anna Davis and Emily Holland

RUSSIA MARITIME STUDIES INSTITUTE | UNITED STATES NAVAL WAR COLLEGE

U.S. NAVAL WAR COLLEGE
Est. 1884
NEWPORT, RHODE ISLAND

Introduction

Russia's October 2020 *Strategy for Development of the Arctic Zone of the Russian Federation and Provision of National Security for the Period up to 2035* is the implementation document for the previously published *Foundations of the Russian Federation State Policy in the Arctic for the Period up to 2035*, which was published the previous March. The Russia Maritime Institute's unofficial English translation of that document is available here. The Arctic Strategy provides details for the broader concepts and ideas laid out in the Foundations, as well as timelines and expected implementation results for the various measures it outlines. It is structured in a classic ends-ways-means approach, describing the ways and means by which Moscow will achieve the ends defined in the Arctic Foundations.

The Strategy approaches the Arctic holistically and broadly defines Russia's national security as inclusive of economic, social, scientific, military, and other security objectives. Indeed, for all the attention that Russia's Arctic military buildup has generated, this document shows that military measures are only one part of a much larger Russian effort in the Arctic. In addition to these functional areas, the Arctic Strategy also provides specific lines of effort for every individual region in the Russian Federation's Arctic Zone. Finally, the Strategy outlines three implementation stages between 2020 and 2035. All told, this document sheds light on the specifics of Moscow's development plans, providing an important look at how both domestic and international forces are shaping Russia's approach to this globally significant region.

This is an unofficial translation of the Arctic Strategy published on the Russian government's internet portal of legal information, located at: http://pravo.gov.ru/proxy/ips/?docbody=&firstDoc=1&lastDoc=1&nd=102888023.

It is intended for research and educational purposes only.

Michael B. Petersen, Ph.D.
Director, Russia Maritime Studies Institute
United States Naval War College

Table of Contents

Decree by the President of the Russian Federation 5
on the *Strategy for Development of the Arctic Zone of the Russian Federation and Provision of National Security for the Period up to 2035*

I. General Terms 6

1. Definition of the *Strategy*

2. Legal framework of the current *Strategy*

3. Terminology

4. Special features of the Arctic zone that determine unique approaches to its socioeconomic development and ensuring national security

II. Assessment of Arctic zone development and the state of national security 7

5. Significance of the Arctic zone in the socioeconomic development of the Russian Federation and the provision of national security

6. Results of the implementation of the *Strategy for Development of the Arctic Zone of the Russian Federation and Provision of National Security for the Period up to 2020*

7. Main risks, challenges, and threats to the development of the Arctic zone and provision of national security 8

8. Reorganization of the public-administration system 9

III. Purpose of the current *Strategy* implementation and measures to fulfill the primary objectives for the development of the Arctic zone and provision of national security 10

9. Purpose of the *Strategy*

10. Foundation of the primary trends and objectives for the development of the Arctic zone and provision of national security

11. Measures to fulfill the primary objectives for social development in the Arctic zone

12. Measures to fulfill the primary objectives for economic development of the Arctic zone 12

13. Measures to fulfill the primary objectives for infrastructure development in the Arctic zone 13

14. Measures to fulfill the primary objectives for the development of science and technology to advance Arctic development 15

15. Measures to fulfill the primary objectives for environmental protection and ensuring environmental security

16. Measures to fulfill the primary objectives for the development of international cooperation 16

17. Measures to fulfill the primary objectives to ensure the protection of the population and territories of the Arctic zone from natural and human-made emergencies 18

18. Measures to fulfill the primary objectives to ensure public safety in the Arctic zone 19

19. Measures to fulfill the primary objectives to ensure military security, protection, and defense of the state border of the Russian Federation in the Arctic zone

IV. Primary trends for implementation of the *Strategy* on the territory of the individual regions and municipalities of the Russian Federation 20

20. Primary trends for implementation of the *Strategy* in the Murmansk region

21. Primary trends for implementation of the *Strategy* in the Nenets autonomous area 21

22. Primary trends for implementation of the *Strategy* in the Chukotka autonomous area

23. Primary trends for implementation of the *Strategy* in the Yamalo-Nenets autonomous area 22

24. Primary trends for implementation of the *Strategy* in individual municipalities of the Karelia Republic 23

25. Primary trends for implementation of the *Strategy* in individual municipalities of the Komi Republic

26. Primary trends for implementation of the *Strategy* in individual municipalities of the Sakha Republic (Yakutia) 24

27. Primary trends for implementation of the *Strategy* in individual municipalities of the Krasnoyarsk territory 25

28. Primary trends for implementation of the *Strategy* in individual municipalities of the Arkhangelsk region 26

V. Stages and anticipated results of the *Strategy* implementation

29. Stages of implementation of the *Strategy*

30. The first stage of the *Strategy* implementation (2020–2024) 26

31. The second stage of the *Strategy* implementation (2025–2030) 28

32. The third stage of the *Strategy* implementation (2031–2035) 29

VI. Primary means for implementation of the *Strategy* 30

APPENDIX. Targeted Indicators of the *Strategy* Implementation 31

Russian Text: *Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года* 36

DECREE

BY THE PRESIDENT OF THE RUSSIAN FEDERATION

on the Strategy for Development of the Arctic Zone of the Russian Federation and Provision of National Security for the Period up to 2035

Under Article 17 of Federal Law of 28 June 2014 No. 172-FZ, *On Strategic Planning in the Russian Federation,* it is ordered:

1. To approve the enclosed *Strategy for Development of the Arctic Zone of the Russian Federation and Provision of National Security for the Period up to 2035*.

2. To the Government of the Russian Federation:

a) within three months, approve the unified-action plan for implementation of the *Foundations of State Policy of the Russian Federation in the Arctic for the Period up to 2035,* approved by the Decree of the President of the Russian Federation dated 5 March 2020, No. 164, and the *Strategy for Development of the Arctic Zone of the Russian Federation and Provision of National Security for the Period up to 2035* (hereinafter the *Strategy*), approved by the current decree;

b) ensure the implementation of the *Strategy*;

c) monitor the implementation of the *Strategy*;

d) submit an annual progress report to the President of the Russian Federation on the implementation of the *Strategy*.

3. Recommend to the state authorities of the constituents of the Russian Federation whose territories are a part of the Russian Federation Arctic zone that they consider the provisions of the *Strategy* as guidance while conducting their activities, and that they make appropriate changes in the strategies for the socioeconomic development and state-development programs of the constituent entities of the Russian Federation.

4. The current decree takes effect on the date of signing.

SEAL
Office of the President

President
of the Russian Federation V. Putin

Moscow, Kremlin
26 October 2020
№645

APPROVED
by the Decree of the President
of the Russian Federation
on 26 October 2020 № 645
Amended on 27 February 2023

STRATEGY
for Development of the Arctic Zone of the Russian Federation and Provision of National Security for the Period up to 2035

I. General Terms

1. The current *Strategy* is a strategic-planning document to ensure the national security of the Russian Federation (hereinafter national security) and is designed to implement the *Foundations of the Russian Federation State Policy in the Arctic for the Period up to 2035* (hereinafter the *Foundations of State Policy in the Arctic*), and defines the measures aimed at achieving the main objectives for the development of the Arctic zone and provision of national security, as well as the stages and expected results of the implementation of these measures.

2. The legal framework of the current *Strategy* is the Constitution of the Russian Federation, Federal Law of 28 June 2014 № 172-FZ *On Strategic Planning in the Russian Federation, National Security Strategy of the Russian Federation, Concept of the Foreign Policy of the Russian Federation, Strategy for the Scientific and Technological Development of the Russian Federation, Fundamentals of the State Policy for Regional Development of the Russian Federation for the Period up to 2025,* the Decree of the President of the Russian Federation of 2 May 2014 № 296 *On the Land Territories of the Arctic Zone of the Russian Federation,* of 7 May 2018 № 204 *On National Goals and Strategic Objectives for Development of the Russian Federation for the Period up to 2024*, and of 21 June 2020 № 474 *On National Objectives for Development of the Russian Federation for the Period up to 2030*.

3. In the current *Strategy,* the terms “the Arctic” and “the Arctic zone of the Russian Federation” (hereinafter the Arctic zone) are used with the same meanings as in the *Foundations of State Policy in the Arctic*.

4. The special features of the Arctic zone that determine unique approaches to its socioeconomic development and ensuring national security in the Arctic are as follows:

a) extreme environmental and climate conditions, extremely low population density, and the development level of transport and social infrastructure;

b) high sensitivity of ecosystems to external impact, especially in the settlement areas of indigenous minority groups of the Russian Federation (hereinafter indigenous minorities);

c) climate change, contributing to the development of both new economic opportunities and risks to economic activities and the environment;

d) established geographic, historical, and economic ties with the Northern Sea Route;

e) unequal industrial and economic development of individual territories of the Arctic zone, and the concentration of economic activity focused on the extraction of natural resources and their export to industrially developed regions of the Russian Federation and abroad;

f) high resource-intensive economic activity and provision for population livelihood, their dependence on the supply of fuel, food, and other vital goods from various constituent entities of the Russian Federation;

g) increasing potential for conflict in the Arctic.

II. Assessment of the Arctic zone development and the state of national security

5. The following explains the significance of the Arctic zone in the socioeconomic development of the Russian Federation and the provision of national security:

a) more than 80 percent of combustible natural gas and 17 percent of oil (including gas condensate) in the Russian Federation is produced in the Arctic zone;

b) implementation of large-scale economic (investment) projects in the Arctic zone generates the demand for high-technology and knowledge-based products and stimulates the production of such products in various regions of the Russian Federation;

c) according to expert assessments, the continental shelf of the Russian Federation in the Arctic (hereinafter continental shelf) contains more than 85.1 trillion cubic meters of combustible natural gas, 17.3 billion tons of oil (including gas condensate), and strategic reserves for the development of the mineral resource base of the Russian Federation;

d) the significance of the Northern Sea Route, as a transport corridor of global importance used to provide the flow of domestic and international goods, will increase as a result of climate change and expansion of year-round navigation in the waters along the entire Northern Sea Route;

e) the likelihood of events that adversely affect the environment occurring as a result of anthropogenic impact and/or climate change in the Arctic zone creates global risks for the economic system, environment, and security of the Russian Federation and the world as a whole;

f) nineteen indigenous minority groups reside in the Arctic zone; there are sites and artifacts of their historical and cultural heritage that have historical and cultural value of global significance;

g) the structures of strategic deterrence forces are located in the Arctic zone to prevent aggression against the Russian Federation and its allies.

6. As a result of the implementation of the *Strategy for Development of the Arctic Zone of the Russian Federation and Provision of National Security for the Period up to 2020*:

a) the life expectancy of the population born in the Arctic zone increased from 70.65 years in 2014 to 72.39 in 2018;

b) population migration flow from the Arctic zone decreased by 53 percent during the period between 2014 and 2018;

c) unemployment rate (per the International Labor Organization scale) decreased from 5.6 percent in 2017 to 4.6 percent in 2019;

d) the share of the gross regional product produced in the Arctic zone in the total gross regional product of the constituent entities of the Russian Federation increased from 5 percent in 2014 to 6.2 percent in 2018;

e) the share of funds from the budgets of the Russian Federation budgetary system in the total amount of investments in fixed capital in the Arctic zone increased from 5.5 percent in 2014 to 7.6 percent in 2019;

f) the volume of cargo shipment in the waters of the Northern Sea Route increased from 4 million tons in 2014 to 31.5 million tons in 2019;

g) the share of households with broadband access to the Internet information and telecommunications network (hereinafter the Internet) in the total number of households in the Arctic zone increased from 73.9 percent in 2016 to 81.3 percent in 2019;

h) the share of advanced weapons and military and specialized equipment in the Arctic zone has increased from 41 percent in 2014 to 59 percent in 2019.

7. The main risks, challenges, and threats to the development of the Arctic zone and provision of national security remain as follows:

a) accelerated climate warming in the Arctic, occurring 2 to 2.5 times faster than for the planet as a whole;

b) decrease in natural population growth, migration outflow, and, consequently, population decline;

c) a gap between the values of the indicators that characterize the quality of life in the Arctic zone and the national or average values among the constituent entities of the Russian Federation, including statistics relating to life expectancy at birth, mortality of the working-age population, infant mortality, the number of public roads that meet legal-regulatory requirements, the share of emergency funds for housing, numbers of new-construction housing, and the amount allocated in the housing fund for all required housing improvement;

d) the low level of availability of high-quality social services and comfortable housing settlements located in remote areas, including in places of traditional residence and traditional economic activity of indigenous minorities;

e) high occupational risk levels caused by violating working-environment standards, exposure to various harmful and/or hazardous factors at work, unfavorable climate conditions, and an increased risk of acquiring and developing occupational illnesses;

f) deficiency of a state support system for the delivery of fuel, food, and other vital goods to settlements located in remote areas, to ensure the possibility of their distribution to the population and economic entities at affordable prices;

g) the low level of development of transport infrastructure, including that designed for the operation of small aircraft and the implementation of year-round air transportation at an affordable price, and the high cost of building such infrastructure facilities;

h) low competitiveness of business entities owing to significant costs, including in connection with the need to provide guarantees and compensation to persons working in the Far North and equivalent areas;

i) disparity in the system of secondary vocational and higher education in the Arctic zone and economic and social demands for qualified and highly qualified personnel;

j) delays in the development of infrastructure along the Northern Sea Route and construction of icebreakers, search-and-rescue, and auxiliary fleets in relation to established deadlines for the implementation of economic projects in the Arctic zone;

k) absence of emergency-evacuation procedures and provision of medical assistance to crewmembers of sea vessels operating in the waters of the Northern Sea Route;

l) low level of information and communication infrastructure development and insufficient competition in the telecommunication sector;

m) a high share of local electricity generation that uses economically ineffective and environmentally unsafe diesel fuel;

n) decrease in the share of value-added in high-tech and knowledge-based sectors of the economy in the gross regional product of the Arctic zone, insufficient integration of research and development in the real sector of the economy, and openness in the innovation cycle;

o) low level of investment in fixed assets designated for the preservation and rational use of natural resources;

p) probability of highly toxic and radioactive substances, as well as pathogens of particularly dangerous infectious diseases, entering the Arctic zone from abroad;

q) inconsistency between the rate of development of the search-and-rescue infrastructure and of the public-safety system and the rate of growth of economic activity in the Arctic zone;

r) increase of the potential for conflict in the Arctic that requires constant growth in the combat capabilities of the groupings of troops (forces) of the Armed Forces of the Russian Federation, other formations, military units, and agencies in the Arctic zone.

8. In 2019, taking into account the challenges associated with the development of the Arctic zone and provision of national security, the public-administration system had the following

reorganization: the State Commission on the Issues for Development of the Arctic approved new staff members and expanded its jurisdiction; the Ministry of the Russian Federation for Development of the Far East and the Arctic was established; and the decision was made to expand the competence of institutions focused on the development of the Far East to include the Arctic zone.

III. The purpose of the current *Strategy* implementation and measures to fulfill the primary objectives for the development of the Arctic zone and provision of national security

9. The purpose of the current *Strategy* implementation is to ensure the national interests of the Russian Federation in the Arctic zone and achieve the goals defined in the *Foundations of State Policy in the Arctic.*

10. The primary trends and objectives for the development of the Arctic zone and provision of national security are in agreement with the main directives for implementation of the state policy of the Russian Federation in the Arctic and the primary objectives for the development of the Arctic zone, listed in the *Foundations of State Policy in the Arctic*.

11. Fulfillment of the primary objectives for social development in the Arctic zone is to be achieved by implementation of the following measures:

a) modernizing primary health care, including bringing the logistics of medical organizations that provide primary health care for adults and children, their specialized divisions, and centralized regional and regional hospitals into accordance with standards aligned with the procedures to ensure medical care, delivering additional and new modern equipment to these organizations, divisions, and hospitals to provide medical care;

b) equipping medical organizations that provide primary health care with automobile and air transportation to transport patients to medical facilities and to transport medical workers to patient residences, as well as to deliver medication to settlements located in remote areas, including the traditional sites of the traditional habitat of indigenous minority groups;

c) improving the mechanisms of state financing for medical care, taking into account areas with low population density and their remoteness;

d) giving priority to providing medical organizations access to the Internet, establishing capabilities to provide medical care employing telemedicine technologies, as well as the development of mobile medical care, including along the routes of nomadic indigenous minorities;

e) ensuring the adoption of standards for the provision of specialized medical care to citizens residing in the Far North, as well as establishing separate standards for the number of medical personnel and equipment for medical organizations, their branches or divisions operating in the Far North, and similar areas, based on the morbidity rate and the number of cases of medical evacuation;

f) establishing medical support for vessels operating in the waters of the Northern Sea Route, and for the permanent and mobile floating platforms in the waters of the Arctic Ocean;

g) advancing high-technology medical care;

h) developing prevention measures against diseases, including infectious diseases, and implementing a set of measures aimed at shaping citizens' commitment to a healthy lifestyle, including the promotion of a healthy diet and reducing consumption of alcohol and tobacco products;

i) providing social and welfare support for medical workers to eliminate the shortage of personnel;

j) developing plans for the locations of social infrastructure facilities, including medical institutions outside primary healthcare centers, educational institutions, organizations that provide services in the cultural, physical education, and sport sectors, to ensure the availability of services to the population, according to demographics and human-resources forecasts, considering the transport accessibility of remote populated areas and the unique lifestyles of indigenous minorities, as well as modernizing social infrastructure sites;

k) improving the accessibility of high-quality general education and establishing conditions for extracurricular education for children, including in settlements located in remote areas and rural areas, as well as the development of distance-learning-education technologies;

l) improving legal regulation in the education sector and establishing conditions for indigenous minorities to receive education;

m) developing a network of professional educational organizations in cooperation with large- and medium-size enterprises, including building advanced vocational training centers, and equipping workshops with modern technology in compliance with *WorldSkills* standards;

n) supporting development programs of federal universities and other educational institutions of higher education, and their integration with scientific organizations and enterprises;

o) establishing specific Arctic zone legislation to ensure the sanitary and epidemiological well-being of the population;

p) eliminating negative effects of economic and other human activities on the environment, and risks endangering public health caused by climate change; and studying and assessing the effects of such changes on the original causes and, as a result, the ways of spreading infectious and parasitic diseases;

q) ensuring the preservation and promotion of cultural heritage, development of traditional culture, and preservation and development of the languages of indigenous minority groups;

r) providing state support for activities that enable children residing in remote areas to visit cultural institutions (including covering children's travel expenses); supporting efforts to organize and conduct tours of traveling art companies and exhibitions, ensuring participation of local sports teams in interregional and national sports events, holding national festivals and art projects, as well as major sports events in the Arctic zone;

s) establishing conditions to increase the number of people who regularly engage in physical activities and sports, increasing the numbers of sports facilities available for the population, and expanding the occupancy capacity of such facilities;

t) improving mechanisms for subsidizing mainline, interregional, and local (regional) air transportation;

u) designing a modern urban environment in towns, including by improving public spaces and local playgrounds, considering climate conditions specific to the Arctic and the introduction of advanced digital and engineering solutions;

v) providing state support for housing development, including the building of wooden housing structures, construction of engineering and social infrastructure facilities in traditional settlements of indigenous minorities and in areas where the agencies and organizations responsible for safeguarding national security and/or serve as headquarters for the development of mineral-resource hubs, implementation of economic programs, and (or) other infrastructure projects in the Arctic;

w) ensuring coverage of expenses related to the provision of housing subsidies to citizens relocating from the Far North regions and other equally challenging areas;

x) promoting the participation of state corporations, state-owned companies, and private investors in the development and modernization of social, housing, municipal, information and telecommunication, and transport infrastructure, as well as in the development of infrastructure in traditional areas of settlement and for the traditional economic activities of indigenous minorities groups;

y) defining the system of social guarantees provided to citizens of the Russian Federation who work and reside in the Arctic zone;

z) establishing a state support network for delivering fuel, food, and other vital goods to remote populated areas.

12. Fulfillment of the primary objectives for economic development of the Arctic zone is to be achieved by implementation of the following measures:

a) implementing a special economic regime in the Arctic zone to facilitate the transition to a circular economy, the influx of private investment in geological exploration, the construction of new and modernization of existing industrial facilities, the development of science-based and high-tech industries, the development of new oil and gas fields, the development of solid mineral deposits and hard-to-recover hydrocarbon reserves, increasing the volume of the complete oil–refining process, production of liquefied natural gas, and gas products, beneficial use of associated petroleum gas;

b) providing state support to investors who make capital investments in transport, energy, information and telecommunication, and engineering infrastructure, including gas- and water-supply infrastructure, and pipelines and communications systems, that are necessary for implementation of new investment projects selected or designated according to the procedures or criteria established by federal laws and other regulatory legal acts;

c) developing and implementing the state support program for traditional economic activities of indigenous minorities;

d) streamlining the procedures for granting land plots to citizens to develop economic and other activities not prohibited by law;

e) advancing digital platforms for individuals who receive and develop forest sites and fish farms;

f) developing and implementing the program for Arctic zone geological studies;

g) continuing the process of collecting data necessary to substantiate the outer boundary of the continental shelf;

h) designing and developing a new model for the implementation of economic projects on the continental shelf that is intended to increase participation of private investors while maintaining state control over the implementation process;

i) providing state support for measures to design and advance technologies for the development of oil and gas fields (including technologies employed on the continental shelf), production of liquefied natural gas, and related industrial products;

j) promoting the use of domestically manufactured industrial products in the implementation of new economic projects;

k) providing state support to projects to build and/or modernize fish-processing complexes, fish farms, and greenhouse and livestock enterprises;

l) developing and implementing legal and organizational procedures to prevent the illegal extraction and sale of marine biological resources, and to promote the sale of legally obtained marine biological resources;

m) developing the state support system for the expansion of reforestation, the development of forest infrastructure, the complete processing of forest resources, and the development of an aviation network of wildfire protection;

n) state support for the construction of icebreaker cruise ships and the development of tourism infrastructure in the Russian Federation;

o) improving a system of basic professional education with admission targets to programs that are financed by federal budget allocations, funds of constituent entities of the Russian Federation, and regional budgets allocated for educational organizations located in the Arctic zone to meet the projected demand for qualified and highly qualified personnel;

p) providing systematic state support to the working-age, economically active population of Russia, which is ready to move (relocate) to the Arctic zone of the Russian Federation for employment.

13. Fulfillment of the primary objectives for infrastructure development in the Arctic zone is to be achieved through the implementation of the following measures:

a) integrated development of the infrastructure of seaports and shipping lanes in the waters of the Northern Sea Route and the Barents, White, and Pechora Seas;

b) establishing a maritime operations headquarters to manage shipping and navigation throughout the entire maritime area of the Northern Sea Route;

c) integrating transport and logistics services offered in waters of the Northern Sea Route, based on a digital platform designed for paperless registration of multimodal passenger and cargo transportation;

d) at the Russian shipbuilding yards for operation in the waters of the Northern Sea Route, construction of no fewer than seven universal, nuclear-powered Project 22220 icebreakers, a lead ship of the "Leader"-class nuclear icebreaker, and additionally four non-nuclear icebreakers, 16 search-and-rescue vessels of various capability until 2024, 30 search-and-rescue vessels of various capability until 2030, three hydrographic vessels, and two pilot vessels;

e) developing a system of vocational and supplemental education, taking into account the need for the development of the Northern Sea Route;

f) designing and approving a program for the construction of cargo vessels employed for commercial navigation, the implementation of economic projects, and the construction of cargo and passenger ships for transportation between sea and river ports in the Arctic zone;

g) constructing hub ports and establishing a Russian container operator entity to ensure international and coastal transportation in the waters of the Northern Sea Route;

h) expanding the possibilities of navigation along the Belomoro-Baltiysky Canal (White Sea–Baltic Canal) and in the basins of the Onega, Northern Dvina, Mezen, Pechora, Ob, Yenisei, Lena, Kolyma, and other Arctic-zone rivers, including dredging and modernization of the ports and port sites;

i) expanding the use of liquefied natural gas and compressed natural gas for sea and river transport operating in the waters of the Northern Sea Route, as well as the use of domestic small modular reactor nuclear power plants to supply consumers with energy (power) in determined quantity and specific quality;

j) investing in the design, development, and construction (modernization) of airports and checkpoints across the state border of the Russian Federation, simultaneously with the development of Northern Sea Route infrastructure and the implementation of economic projects;

k) developing and implementing engineering and technical solutions that ensure the sustainable operation of infrastructure in the context of climate change;

l) building and modernizing local roads, including in remote populated areas;

m) deploying a highly elliptical orbit space system that provides high time-space resolution hydrometeorological data for Earth's polar region;

n) laying trans-Arctic, mainline, undersea, fiber-optic communication cables that connect local communication cables with the largest Arctic zone ports and settlements, as well as the

development of communication infrastructure in the Arctic zone;

o) ensuring implementation of radiation safety practices in seaports when surface ships and vessels with nuclear power plants, nuclear technology service-support vessels, and mobile nuclear power plants enter and moor in ports;

p) developing and implementing state support for projects focused on improving the efficiency of electricity generation in remote and hard-to-reach areas;

q) providing indigenous minorities with mobile sources of energy supply and means of communication in their traditional habitat and areas of traditional economic activity;

r) integrated and interconnected development of the sea, air, railway, and road transport infrastructure in the Arctic zone;

s) development of automatic identification system and system for identifying and tracking vessels at a long distance;

t) providing interested customers with the Earth remote sensing data in compliance with the legislation of the Russian Federation.

14. Fulfillment of the primary objectives for the development of science and technology to advance Arctic development is to be achieved by implementation of the following measures:

a) identifying priority trends in science and technology development and increasing activities for conducting fundamental and applied scientific research to advance Arctic development;

b) designing and implementing technologies that are critically important for Arctic development, including support for new applied and structural materials necessary for economic activities in the Arctic, development of ground vehicles and aircraft to operate in Arctic climate conditions, and development of technologies to protect the health and increase the life expectancy of the Arctic zone population;

c) conducting comprehensive expeditionary research projects in the Arctic Ocean (including bathymetric and gravimetric analysis and acoustic profiling), performing hydrographic research to ensure the safety of navigation, and conducting long-term hydrographic research, including deep-sea research to study the underwater environment;

d) developing a comprehensive plan for international scientific research (including expeditions) of Arctic ecosystems, global climate change, and Arctic studies;

e) advancing the scientific-research vessels fleet of the Russian Federation, including construction of a drifting ice-resistant self-propelled platform and research vessels for the study of the Arctic;

f) establishing scientific and educational centers in priority areas of fundamental and applied scientific research contributing to Arctic development;

g) monitoring, evaluating, and forecasting the development of science and technology in the Arctic zone.

15. Fulfillment of the primary objectives for environmental protection and ensuring environmental security is to be achieved by implementation of the following measures:

a) establishing specially protected natural areas and ensuring compliance with the regime for their special protection, including entering their data into the Unified State Real Estate Registry;

b) adapting the Arctic-zone economy and infrastructure to climate change;

c) identifying, assessing, and calculating cumulative factors that damage the environment and developing projects to eliminate this accumulated damage;

d) developing a unified state monitoring system of the environment (state environmental monitoring), and applying modern information and communication technologies and communication systems;

e) conducting activities in hydrometeorology, including increasing the density of the monitoring network and environmental monitoring systems equipment, based on the recommendations of the World Meteorological Organization;

f) minimizing atmospheric emissions and industrial pollution of waters while conducting economic and other activities in the Arctic zone, as well as establishing state support for the introduction of best-available technologies for development of economic and other activities in the Arctic zone;

g) preventing negative environmental consequences in the development of natural resources;

h) developing a unified state system for the prevention and elimination of emergency situations to execute response actions to oil and oil-products spills, including in the waters of the Northern Sea Route and other maritime transport corridors;

i) preventing highly toxic and radioactive substances, as well as dangerous microorganisms, from entering the Arctic zone from abroad;

j) conducting a regular assessment of the environmental and socioeconomic consequences of anthropogenic impacts on the Arctic zone environment, including those caused by the spread of pollutants from North America, Europe, and Asia;

k) conducting a regular assessment of the effects of nuclear-power facilities located in the Arctic zone on the environment and population;

l) ensuring sustainable use of associated petroleum gas to reduce flaring;

m) providing state support for activities in the Arctic zone waste-management sector, and improving the system of Arctic zone hazardous-waste management;

n) inform public authorities and the population about the occurrence or increased risks of harmful effects of the most dangerous pollutants, including microorganisms, on environment and health of citizens during disasters caused by climate change.

16. Fulfillment of the primary objectives for the development of international cooperation is to be achieved by implementation of the following measures:

a) implementing a multivector foreign policy aimed at preserving the Arctic as a territory of peace, stability, and mutually beneficial cooperation;

b) ensuring mutually beneficial bilateral and multilateral cooperation of the Russian Federation with foreign states, including cooperation based on international treaties, agreements, and conventions to which the Russian Federation is a party;

c) conducting international legal registration of the outer border of the continental shelf and maintaining cooperation with Arctic states in order to protect national interests and exercise the rights of a coastal state in the Arctic, protected by international acts, including acts regarding the exploration and development of continental shelf resources and the delineation of its outer borders;

d) securing the Russian presence on the Svalbard archipelago on terms of equal and mutually beneficial cooperation with Norway and other states that are parties to the Treaty of Svalbard of 9 February 1920;

e) expanding Arctic states' efforts to establish a unified regional search-and-rescue system, prevent human-made disasters and eliminate their consequences, coordinate the activities of rescue forces, and ensure cooperation between Arctic states within the framework of the Arctic Coast Guard Forum;

f) developing and implementing programs of economic and humanitarian cooperation between the constituent entities of the Russian Federation whose territories are the land territories of the Arctic zone and other regions of Arctic states;

g) active participation by the Russian state and public organizations in the activities of the Arctic Council and other international forums focused on the Arctic issues;

h) ensuring effective operation of the Arctic Council under the chairmanship of the Russian Federation in 2021–23, including the promotion of collaborative projects focused on ensuring the sustainable development of the Arctic and preserving the cultural heritage of indigenous minorities;

i) promoting strong cooperation between indigenous peoples residing in the Arctic zone and indigenous peoples residing in the Arctic territories of foreign countries, and conducting relevant international forums;

j) promoting the comprehensive development of indigenous minorities' youth through educational, humanitarian, and cultural exchanges with the youth of other Arctic states;

k) developing general guidelines aimed at attracting foreign capital for the implementation of investment projects in the Arctic zone;

l) organizing activities aimed at attracting foreign investors to contribute to the implementation of economic (investment) projects in the Arctic zone;

m) strengthening the Arctic Economic Council's status as a central forum for sustainable development of the Arctic;

n) supporting design and implementation by Russian organizations with foreign partners of basic and supplementary professional-educational programs focused on Arctic exploration and development;

o) ensuring implementation of the Agreement on Enhancing International Arctic Scientific Cooperation;

p) designing and promoting a multilingual information Internet resource site dedicated to development of the Arctic zone and Russia's activities in the Arctic.

17. Fulfillment of the primary objectives to ensure the protection of the population and territories of the Arctic zone from natural and human-made emergencies is to be achieved by implementation of the following measures:

a) identifying and assessing the risks of natural and human-made emergencies, and developing methods to prevent such situations;

b) advancing technologies, developing technical capabilities and equipment for emergency rescue and firefighting, modernizing the aircraft fleet, developing aviation-related infrastructure and air-rescue technologies to protect the population and territories, and reducing the response time to emergency situations, considering operational objectives and Arctic zone climatic conditions;

c) improving methods of safeguarding the population and territories, methods of extinguishing fires (including the use of aviation), and procedures for temporary accommodation of the population and professional workforce during response to natural and human-made emergencies in Arctic conditions;

d) increasing the level of protection of critical and potentially hazardous facilities, ensuring the sustainability of their operation in emergency situations in the Arctic environment;

e) improving the legal-regulatory and technical frameworks for safeguarding the population, territories, and critical and potentially hazardous facilities from natural and human-made emergencies, and for fire-safety measures, taking into account the specifications of the facilities planned for construction in the Arctic zone;

f) developing systems for monitoring the environment and forecasting emergency situations in the Arctic zone, on the basis of processing data from remote sensing of the Earth from space;

g) developing the anti-crisis management system within the framework of the unified state system of emergency prevention and response;

h) developing Arctic integrated emergency centers (considering operational objectives and the natural environment), expanding their technical and tactical capabilities applicable in the prevention of emergency situations, and responding to such situations, improving their structure, personnel, and logistics support, and expanding basing infrastructure;

i) conducting and actively participating in training and exercises to assess the readiness of the Arctic states' forces and resources to respond to natural and human-made emergencies, including the impact of large economic and infrastructure projects;

j) establishing standard requirements for emergency-rescue equipment and emergency-assistance capabilities, preserving life and health in the event of radiation-leak accidents and other incidents in the Arctic zone;

k) ensuring the evacuation (resettlement) of citizens from affected localities owing to natural and human-made disasters.

18. Fulfillment of the primary objectives to ensure public safety in the Arctic zone is to be achieved by implementation of the following measures:

a) improving the structure and staffing of the Russian Federation internal affairs agencies and the forces of the Russian Federation National Guard;

b) equipping units of Russian Federation internal affairs agencies and the National Guard forces stationed in the Arctic zone with modern types of weapons and ammunition, specialized equipment, and other logistics adapted to Arctic conditions;

c) averting extremist and terrorist activities;

d) improving the effectiveness of measures to prevent neglect, the provision of social assistance to minors with various cases and degrees of maladjustment, and rehabilitation methods;

e) creating conditions to establish neighborhood watch and other law-enforcement associations, antidrug programs, public antidrug associations and organizations; establish regional branches within the network of centers for the comprehensive rehabilitation and reentry into society of users of narcotic drugs and psychotropic substances;

f) preventing crimes at gas and energy enterprises and in housing and communal services, as well as information- and communication-technologies crimes;

g) implementing, developing, and maintaining operation of law-enforcement systems in *Safe City* programs, and monitoring equipment and the software network;

h) expanding (establishing) the network of centers for rehabilitation and adaptation to provide comprehensive social assistance to persons released from detention institutions.

19. Fulfillment of the primary objectives to ensure military security, protection, and defense of the state border of the Russian Federation in the Arctic zone is to be achieved by implementation of the following measures:

a) improving the components and structure of the Russian Federation Armed Forces and other forces, military units, and agencies stationed in the Arctic zone;

b) ensuring a favorable operational regime in the Arctic zone, including maintaining the combat readiness of groupings of troops (forces) of the Russian Federation Armed Forces and other forces, military units, and agencies to meet current and projected military risks and military threats to the Russian Federation in the Arctic;

c) equipping the Russian Federation Armed Forces and other forces, military units, and agencies stationed in the Arctic zone with modern weapons and military and specialized equipment adapted to Arctic conditions;

d) developing basing infrastructure, implementing measures for quickly and efficiently furnishing territories with equipment, and improving logistics support of the Russian Federation Armed Forces and other troops, military units, and agencies to ensure implementation of objectives in the Arctic zone;

e) employing dual-use technologies and infrastructure facilities in a comprehensive approach to fulfill defense objectives in the Arctic zone.

IV. The primary trends for implementation of the current *Strategy* on the territory of the individual regions and municipalities of the Russian Federation are as follows:

20. The primary trends for implementation of the current *Strategy* in the Murmansk region are:

a) extensive development of the Murmansk seaport, the only ice-free Russian port in the Arctic, development of the Murmansk transportation hub as a multimodal transportation hub, and construction of new terminals and transshipment complexes on the territory of this port;

b) extensive development of closed administrative-territorial districts and populated areas that have military installations, including infrastructure development and modernization of dual-use facilities;

c) establishment and development of the marine industries service support network, employed in ship repair, supply and bunkering of ships, and development of coastal bases in order to provide competitive services to companies engaged in the navigation of waters in the Northern Sea Route and implementing projects in the Arctic zone;

d) establishment and development of a hub for the construction of large-capacity offshore structures intended for the production, storage, and shipment of liquefied natural gas; establishing and advancing enterprises engaged in the repair and maintenance of marine equipment and equipment used for the development of offshore hydrocarbon deposits;

e) geological study of mineral-resource deposits on the Kola Peninsula; establishing new and developing existing mineral-resource hubs specializing in natural-resource extraction and processing;

f) development energy infrastructure, including the replacement of diesel power-generation equipment with equipment using other types of energy resources;

g) modernization of airport complexes, including the Murmansk International Airport;

h) development of convention, exhibition, and business infrastructure in Murmansk in order to realize the Russian Federation's competitive advantages in international cooperation and business tourism in the Arctic;

i) development of fisheries networks (taking into account the need to preserve and develop fisheries-resource capacity) and the technological modernization of enterprises, including shipbuilding, introduction of new modern technological and organizational capabilities for deep processing of aquatic biological resources, as well as the development of aquaculture;

j) development of tourist and recreational clusters, including in the city of Kirovsk, the village of Teriberka, Kovdorsky, Pechengsky, and Tersky municipal districts.

21. The primary trends for implementation of the current *Strategy* in the Nenets autonomous area are:

a) development of the construction project of the Indiga deep-water seaport and the Sosnogorsk–Indiga railway;

b) development of transport infrastructure, including reconstruction of the Naryan-Mar seaport, Naryan-Mar airport and Amderma airport, dredging the Pechora River, and construction of the Naryan-Mar–Usinsk highway;

c) development of the Varandeysky, Kolguevsky, Kharyago-Usinsky, and Khasyreysky oil and mineral-resource hubs;

d) establishment of natural gas condensate mineral-resource hubs in the fields of the Nenets autonomous area, including development of the Korovinskoye and Kumzhinskoye natural gas condensate fields and the Vaneivisskoye and Layavozhskoye oil and gas condensate fields;

e) geological study and development of the solid mineral resource base to diversify the economy of the Nenets autonomous area;

f) construction of an agro-industrial park and implementation of export-oriented projects involving the complete processing of venison;

g) development of a tourism cluster, including cultural, religious, and ethnic tourism infrastructure.

22. The primary trends for implementation of the current *Strategy* in the Chukotka autonomous area are:

a) development of the Pevek seaport and its terminals;

b) establishment of a transport and logistics hub in the year-round deep-water seaport of Provideniya (Providence);

c) modernization of the Chaun-Bilibinsky power plant;

d) development of transport infrastructure, including the construction of the interregional Kolyma–Omsukchan–Omolon–Anadyr highway;

e) connection of the Nenets autonomous area to the Russian Federation unified telecommunications network by laying an undersea fiber-optic communication cable between Petropavlovsk-Kamchatsky–Anadyr;

f) development of the Baimsky and Pyrkakaisko-Maisky precious and nonferrous metals mineral-resource hubs;

g) development of the Beringovsky coal and mineral-resource hub, construction of a year-round terminal in the deep-water Arinai lagoon;

h) establishment of an emergency rescue unit and the Arctic crisis-management center in Pevek;

i) development of Arctic cruise tourism and establishment of ethnoecological tourist clusters in Anadyr, Pevek, and the town of Provideniya.

23. The primary trends for implementation of the current *Strategy* in the Yamalo-Nenets autonomous area are:

a) development of the Sabetta seaport with loading terminals and the sea-shipping channel in the Obskaya Guba;

b) construction and development of railway lines between Obskaya–Salekhard–Nadym–Pangody–Novy Urengoy–Korotchayevo and Obskaya–Bovanenkovo–Sabetta;

c) expansion of liquefied natural gas production on the Yamal and Gydan peninsulas;

d) development of gas fields in the Obskaya Guba, with the development of a gas-transport pipeline system;

e) development of Novoportovsky oil and gas condensate and Bovanenkovsky natural gas liquids mineral-resource hubs; expanding the Tambey natural-resources fields and preparing shelf-deposit development;

f) development of oil and gas chemical industries in the vicinity of the towns of Sabetta, Yamburg, and the city of Novyi Urengoy; and establishing a multifaceted industrial and technological complex for natural gas processing and petrochemistry;

g) maintenance and development of gas and oil pipeline networks, development of gas and oil mineral-resource hubs connected to pipelines in the Nadym-Purskaya and Pur-

Tazovskaya oil- and gas-producing regions, including implementation of new technologies for the extraction and development of underlying reservoirs, as well as hard-to-recover oil reserves;

h) development of technologies to utilize low-pressure natural gas in industrial settings, including gas-compression technologies;

i) expansion of the centralized power-supply zone by connecting settlements to the unified/integrated power system;

j) development of an oil and gas service-support entity through establishing industrial zones in primary support settlements;

k) establishment of industries for the production of construction materials to meet the needs of the fuel and energy complex and the housing-construction sector;

l) establishment of an emergency-rescue unit and an Arctic crisis-management center in the town of Sabetta;

m) development of a large, combined tourist cluster consisting of the city of Salekhard, the city of Labytnangi, and the town of Harp.

24. The primary trends for implementation of the current *Strategy* in individual municipalities of the Karelia Republic are:

a) modernization of the Belomoro-Baltiysky Canal;

b) development of the construction-materials industry in areas around building-stone deposits; support to construction projects in neighboring regions of the Russian Federation;

c) construction and development of mineral-resource hubs in East Karelia copper-gold-molybdenum-ore zone;

d) construction and development of a cluster of complete wood-processing enterprises;

e) development of a fisheries cluster, including aquaculture enterprises;

f) development of cultural, historical, and ecological tourism;

g) construction of a number of small hydroelectric power plants upon confirmation of prospective demand for electricity and its economic efficiency;

h) design of a network of data-processing and storage centers based on domestic, high-speed, ultradense processes.

25. The primary trends for implementation of the current *Strategy* in individual municipalities of the Komi Republic are:

a) economic diversification and integrated socioeconomic development of single-industry municipalities—the urban districts of Vorkuta and Inta;

b) development of coal mineral-resource hubs based in the Pechora coal basin, and establishing enterprises for the complete processing of coal raw materials, and coal chemistry;

c) construction and development of oil and gas mineral-resource hubs based in the Timan-Pechora oil and gas province, and the construction of oil- and gas-processing facilities;

d) geological study of individual territories and development of the solid mineral-resource base;

e) construction and development of a vertically integrated mining and metallurgical complex intended for processing titanium ores and the quartz (glass) sands of the Pizhemskoye field;

f) construction and development of the Parnoksky ferromanganese mineral-resource hub;

g) development of railway infrastructure to connect with railway lines under construction and planned for construction, including construction of the Sosnogorsk-Indiga railway, reconstruction of the Konosha–Kotlas–Chum–Labytnangi section, receiving approval for reconstruction of the Mikun–Vendinga section, and construction of the Vendinga–Karpogory section;

h) development of transport infrastructure, including construction and reconstruction of the Syktyvkar–Ukhta–Pechora–Usinsk–Naryan-Mar sections of the highway, and dredging of the Pechora River, which provides the only transportation access to certain territories;

i) reconstruction and modernization of the airport network, including a joint civil-military airport in the city of Vorkuta;

j) development of a cultural-ethnographic and cultural-historical tourism cluster, and establishing a nature-exploration tourist cluster.

26. The primary trends for implementation of the current *Strategy* in individual municipalities of the Sakha Republic (Yakutia) are:

a) dredging of the Anabar, Lena, Yana, Indigirka, and Kolyma rivers;

b) comprehensive development of the Anabarsky and Lensky basin regions, considering the development of mineral-resource hubs, including the world's largest Tomtorskoye rare-earth metals deposit, alluvial diamond deposits in the Anabarsky, Bulunsky, Oleneksky regions, the Verkhne-Munskoye diamond deposit, the Taimylyrsky coal deposit, and the Zapadno-Anabarsky oil- and mineral-resource center;

c) comprehensive development of the settlement of Tiksi, including development of dual-use infrastructure, including the reconstruction of the Tiksi seaport and its terminals;

d) comprehensive development of the territories located in the Yana River basin, including construction of energy- and transport-infrastructure facilities, development of the solid mineral resource base in the Yana basin, including the Kyuchus gold deposit, the Prognoz silver deposit, the Deputatskoye tin deposit, and the Tirekhtyakh tin deposit;

e) comprehensive development of territories located in the Indigirka River basin, ensuring their energy security and economic diversification by developing the Krasnorechenskoye coal deposit, organizing the production of building materials, making use of basalt and building-stone deposits;

f) comprehensive development of the territories located in the Kolyma River basin, including modernization of the Zelenyi Mys river port and development of the Zyryansky coal- and mineral-resource hub;

g) construction of modern infrastructure facilities for the storage and study of paleontological finds for the implementation of the World Mammoth Center project, as well as the development of a scientific, cultural, ethnographic, and expedition tourism cluster;

h) development of trade and logistics centers network to ensure the delivery of fuel, food, and other vital goods to settlements located in remote areas;

i) establishment of an emergency-rescue unit and an Arctic crisis-management center in the settlement of Tiksi.

27. The primary trends for implementation of the current *Strategy* in individual municipalities of the Krasnoyarsk territory are:

a) comprehensive socioeconomic development of a single-industry municipality—the urban district of Norilsk;

b) development of the Norilsk industrial district, specializing in the extraction and processing of nonferrous and platinum-group metals, including the introduction of technologies to reduce emissions of harmful substances by enterprises located in this area;

c) construction of new production facilities of the *Zapolyarnaya* mine and its modernization;

d) construction and development of an oil-and-mineral resource hub based on the fields of Western Taimyr, focused on the export of manufactured products via the waters of the Northern Sea Route;

e) establishment of the Zapadno-Taimyrsky coal industry cluster, focused on the export of manufactured products via the waters of the Northern Sea Route;

f) establishment of a mineral-resource hub at the Popigaisky industrial-diamond deposit;

g) development of Taimyro-Severozemelsky gold-producing province;

h) development of the Dikson seaport (including the construction of new coal terminals and an oil terminal) and the Dudinka seaport;

i) reconstruction and modernization of the airport network, including the Khatanga Airport;

j) establishment of a research center, located in Norilsk, for construction technologies and monitoring the condition of buildings and structures in the Northern and Arctic territories;

k) construction of an emergency-rescue unit and an Arctic crisis-management center in the settlement of Dikson;

l) development of a tourist and recreational cluster on the territory of the Taimyr Dolgan-Nenets municipal district, Norilsk, and Dudinka.

28. The primary trends for implementation of the current *Strategy* in individual municipalities of Arkhangelsk region are:

a) improvement of the competitiveness of the Arkhangelsk seaport, including the modernization of existing sea terminals, dredging, establishment of a new deep-water area, production and logistics complexes, and access infrastructure, and introduction of coordination systems and digital management of the transport hub;

b) development of transport infrastructure (railways, waterways, and highways) that provide a link between the seaport of Arkhangelsk and the North-West territories of Russia, the Urals, and Siberia, including justifying the feasibility for the construction of the railway sections of Karpogory–Vendinga and Mikun–Solikamsk;

c) development of the Arkhangelsk international airport;

d) development of the wood-processing and pulp- and paper-production industry, including establishment of a modern, full-cycle wood-processing complex, as well as the introduction of technologies for the production of biofuels from wood-processing waste;

e) development of the shipbuilding and ship-repair industry, including increasing capacities to ensure the construction of structures and the production of equipment for oil and gas production on the continental shelf;

f) development of a lead-zinc mineral-resource hub on the Novaya Zemlya archipelago;

g) development of diamond mineral-resource hubs;

h) establishment and development of the Arctic federal medical center;

i) development of the fishing cluster, including construction, modernization, and repair of the fishing fleet, establishment of enterprises for the production of fish and other products from aquatic biological resources, and the development of biotechnologies and aquaculture;

j) development of a cultural and educational, ethnographic, and ecological tourist cluster in the Arctic territories and sea-cruise tourism on the Solovetsky Islands.

V. Stages and anticipated results of the current *Strategy* implementation

29. Implementation of the current *Strategy* is to be executed in three stages.

30. The first stage of the *Strategy* implementation (2020–2024) includes the following:

a) establishing mechanisms for the accelerated economic and social development of the Arctic territories, including the formation of a regulatory framework for operation of the Arctic zone special economic system;

b) modernizing the primary health care and equipping medical organizations providing primary health care with road and air transport, including for medical evacuation of ship crewmembers in the waters of the Northern Sea Route;

c) improving the system of providing social security to citizens of the Russian Federation living and working in the Arctic zone;

d) adopting the state support program for traditional economic activities of indigenous minorities;

e) bringing the system of vocational education and supplemental education in line with the projected human-resources needs for employers in the Arctic zone economic and social sectors, including equipping educational institutions with modern equipment and materials;

f) implementing pilot projects for the comprehensive development of populated areas where agencies and organizations are responsible for safeguarding national security and/or serve as headquarters for the development of mineral-resource hubs, implementation of economic and/or infrastructure projects in the Arctic, and projects to improve the delivery of fuel, food, and other vital goods to settlements located in remote areas;

g) introducing a system for subsidizing local transportation in the Arctic zone;

h) applying a new model for the implementation of economic projects on the continental shelf;

i) accelerating the development of the western part of the Northern Sea Route, construction of four universal Project 22220 nuclear icebreakers, 16 search-and-rescue vessels of various capability, and three hydrographic and two pilot ships;

j) beginning implementation of measures to replace ineffective diesel power-generation supplies in remote and hard-to-reach areas with liquefied natural gas, renewable energy, and local fuel sources, as well as with the use of domestic small modular reactor nuclear power plants;

k) providing access to Internet services for households in settlements with a population of 100 to 500 people;

l) establishing a satellite constellation in highly elliptical orbits, capable of supporting/providing stable, uninterrupted satellite communications in the Arctic zone;

m) establishing a world-class scientific and educational center conducting research and development to advance Arctic projects;

n) developing technologies for preserving health and increasing the life expectancy of the Arctic-zone population;

o) designing and building research vessels and commissioning a drifting, ice-resistant, self-propelled platform for integrated scientific research in the high latitudes of the Arctic Ocean;

p) establishing a state system for monitoring and preventing the negative impact of diminishing permafrost;

q) increasing international economic, scientific, and humanitarian cooperation on the development of the Arctic zone;

r) revising the system of baselines to recalculate the width of the territorial sea and the exclusive economic zone of the Russian Federation in the Arctic.

s) regeneration and development of the mineral resource base, as well as exploration and extraction of solid minerals in the Arctic zone, including in the exclusive economic zone of the Russian Federation and on the continental shelf.

31. The second stage of the current *Strategy* implementation (2025–2030) includes the following:

a) ensuring an increase in the competitiveness of Arctic economic sectors, considering the special economic regime, the needs of investors, and the conditions for economic activity in the Arctic;

b) ensuring the availability of services of the network of educational institutions, cultural organizations, physical culture, and sports for the population of the Arctic zone, including indigenous minorities;

c) completing the formation of a competitive system of professional educational institutions, centers for advanced professional training, and educational organizations for higher education entities;

d) fully implementing a program for the integrated development of populated areas, where agencies and organizations are responsible for safeguarding national security and/or serve as headquarters for the development of mineral-resource hubs, and implementation of economic and/or infrastructure projects in the Arctic;

e) ensuring year-round navigation throughout the entire water area of the Northern Sea Route, at the domestic shipbuilding yards, build additional three Project 22220 universal nuclear icebreakers, a lead ship of the “Leader”-class nuclear icebreaker, four non-nuclear icebreakers, 30 search-and-recuse vessels of various capability, begin the construction of hub ports for transshipment of international container cargo;

f) beginning implementation of the program for the development of navigation in the river basins of the Arctic zone;

g) implementing the program for development of tourism infrastructure in the Arctic zone;

h) establishing main transarctic underwater fiber-optic communication cables;

i) establishing a highly elliptical space system that provides high-time-resolution hydrometeorological data for the polar region of the Earth;

j) commissioning into commercial operation new models of equipment designed with innovative materials, including innovations in robotics, shipbuilding equipment, unmanned transport systems, and portable energy sources;

k) beginning construction of the Russian Federation research fleet, necessary for conducting integrated scientific research in the high latitudes of the Arctic Ocean;

l) continue regeneration of the territories containing flooded and sunken facilities with spent nuclear fuel and radioactive waste;

m) improving the efficiency of the unified state warning system and response to Arctic-zone emergencies.

32. The third stage of the current *Strategy* implementation (2031–2035) includes the following:

a) gradually building up the capacity of enterprises engaged in the production of liquefied natural gas and gas chemical products, and oil production on the continental shelf and the land territories of the Arctic zone, and complete processing of other natural and mineral resources;

b) modernizing the urban environment and social infrastructure of populated areas in which are located agencies and organizations responsible for safeguarding national security and/or serve as headquarters for the development of mineral-resource hubs, and implementation of economic and/or infrastructure projects in the Arctic;

c) ensuring the availability of high-quality social services for indigenous minorities and the accelerated development of their traditional economic activities;

d) establishing, based on the Northern Sea Route, a globally competitive national Russian Federation transportation network, and the construction of hub ports for the transshipment of international container cargo;

e) completing the replacement of ineffective diesel power generation in remote and hard-to-reach areas with liquefied natural gas, renewable energy, and local fuel sources, as well as with the use of domestic small modular reactor nuclear power plants;

f) completing the implementation of the program for the development of navigation in river basins of the Arctic zone;

g) completing construction of the Russian Federation research fleet that is necessary for conducting integrated scientific research in the high latitudes of the Arctic Ocean;

h) reducing and preventing the negative impact of economic activities on the environment;

i) completion of rehabilitation of territories where flooded and sunken facilities with spent nuclear fuel and radioactive waste are located.

33. The targeted indicators for implementation of the current *Strategy* match the indicators that measure the effectiveness of the implementation of the *State Policy of the Russian Federation in the Arctic,* which are defined in the *Foundations of State Policy in the Arctic.* The values of the targeted indicators measured according to the anticipated results during each stage of the current *Strategy* implementation are provided in the appendix.

VI. The primary means for implementation of the current *Strategy* are as follows:

34. The Government of the Russian Federation develops and approves a unified action plan for implementation of the *Fundamentals of State Policy in the Arctic* and the current *Strategy,* which should reflect all stages of current *Strategy* implementation.

35. Implementation of the current *Strategy* requires coordinated actions of federal state authorities, executive authorities of the constituent entities of the Russian Federation, local self-government bodies, state academies of sciences, other scientific and educational institutions, funds to support scientific, technical and innovative activities, public organizations, state corporations, state companies, joint-stock companies with state participation, and the business community.

36. Implementation of the current S*trategy* requires amendment of the Russian Federation state program "Socioeconomic Development of the Arctic Zone of the Russian Federation," other state programs of the Russian Federation, *Transportation Strategy of the Russian Federation up to 2030 with the Projection for the Period up to 2035*, state programs of the Russian Federation constituent entities, and implement activities, included in the plan for development of the Northern Sea Route for the period up to 2035.

37. Achievement of the objectives in military security and safeguarding and defense of the Russian Federation state border requires the implementation of measures defined in the state armament program, within the framework of the state defense order and state programs of the Russian Federation.

38. The President of the Russian Federation oversees the overall implementation of the *Strategy*.

39. The objectives, functions, and procedures for coordinating the activities and cooperation between state authorities, local self-government bodies, and organizations in current *Strategy* implementation are determined according to the legislation of the Russian Federation.

40. Implementation of the current *Strategy* is funded by resources from the Russian Federation budget system, including the funds allocated for the implementation of the Russian Federation state program *Socioeconomic Development of the Arctic Zone of the Russian Federation*, and extra-budgetary sources.

APPENDIX
to the *Strategy for Development of the Arctic Zone of the Russian Federation and Provision of National Security for the Period up to 2035*

TARGETED INDICATORS
of implementation of the *Strategy for Development of the Arctic Zone of the Russian Federation and Provision of National Security for the Period up to 2035*

№	Indicator	Baseline Value	Target Value		
			2024	**2030**	**2035**
1.	Life expectancy of the population born in the Arctic zone (years)	72.39 (2018)	78	80	82
2.	Rate of migration growth in the Arctic zone	-5.1 (2018)	-2.5	0	2
3.	Unemployment rate in the Arctic zone calculated according to the International Labor Organization method (percentage)	4.6 (2019)	4.6	4.5	4.4

№	Indicator	Baseline Value	Target Value		
			2024	**2030**	**2035**
4.	Number of jobs available at the newly established businesses and enterprises located in the Arctic zone (thousands)		30	110	200
5.	Medium wage of employees at the enterprises operating in the Arctic zone (thousand rubles)	83.5 (2019)	111.7	158.5	212.1
6.	The share of households with broadband access to the Internet information and telecommunications network (hereinafter the Internet) out of the total number of households in the Arctic zone (percentage)	81.3 (2019)	90	100	100
7.	The share of the gross regional product manufactured in the Arctic zone within the total gross regional product of the constituents of the Russian Federation (percentage)	6.2 (2018)	7.2	8.4	9.6

№	Indicator	Baseline Value	Target Value		
			2024	**2030**	**2035**
8.	Value-added share of high-technology and knowledge-based sectors of the economy in the gross regional product manufactured in the Arctic zone (percentage)	6.1 (2018)	7.9	9.7	11.2
9.	The total volume of fixed capital investments made in the Arctic zone within the total of fixed capital investments in the Russian Federation (percentage)	9.3 (2019)	11	12	14
10.	Share of domestic expenditure for scientific research and development as well as investments by organizations in technological innovation implemented in the Arctic zone, within the total domestic expenditure for research and development, and investments by organizations in technological innovations in the Russian Federation (percentage)	1 (2018)	2.5	3.5	4.5

№	Indicator	Baseline Value	Target Value		
			2024	**2030**	**2035**
11.	Share of investment in fixed capital implemented to conserve and sustainably use natural resources, within the total investment in fixed capital implemented in the Arctic zone (percentage)	2.6 (2019)	4.5	6	10
12.	The share of crude oil (including gas condensate) and combustible natural gas produced in the Arctic zone within the total volume of crude oil (including gas condensate) and combustible natural gas produced in the Russian Federation (percentage):				
	crude oil (including gas condensate)	17.3 (2018)	20	23	26
	combustible natural gas	82.7 (2018)	82	81	79
13.	Volume of liquefied natural gas production in the Arctic zone (million tons)	8.6 (2018)	43	64	91

№	Indicator	Baseline Value	Target Value		
			2024	**2030**	**2035**
14.	Volume of cargo transportation in the waters of the Northern Sea Route (million tons),*	31.5 (2019)		90	130
	including transshipment	0.7 (2019)	1	2	10

* Target value for 2024 is set by the Decree of the President of the Russian Federation, adopted on 7 May 2018, № 204 *On the National Goals and Strategic Objectives for the Development of the Russian Federation for the Period up to 2024*

УКАЗ

ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года

В соответствии со статьей 17 Федерального закона от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ "О стратегическом планировании в Российской Федерации" п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить прилагаемую Стратегию развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года.

2. Правительству Российской Федерации:

а) в 3-месячный срок утвердить единый план мероприятий по реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года, утвержденных Указом Президента Российской Федерации от 5 марта 2020 г. № 164, и Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года (далее - Стратегия), утвержденной настоящим Указом;

б) обеспечить реализацию Стратегии;

в) осуществлять контроль за реализацией Стратегии;

г) представлять Президенту Российской Федерации ежегодно доклад о ходе реализации Стратегии.

3. Рекомендовать органам государственной власти субъектов Российской Федерации, территории которых относятся к сухопутным территориям Арктической зоны Российской Федерации, руководствоваться положениями Стратегии при осуществлении своей деятельности, а также внести соответствующие изменения в стратегии социально-экономического развития и государственные программы развития субъектов Российской Федерации.

4. Настоящий Указ вступает в силу со дня его подписания.

ПЕЧАТЬ
Канцелярия
Администрации Президента

Президент
Российской Федерации В.Путин

Москва, Кремль
26 октября 2020 года
№645

УТВЕРЖДЕНА
Указом Президента
Российской Федерации
от 26 октября 2020 г. № 645
Изменения на 27 февраля 2023 г.

СТРАТЕГИЯ

развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года

I. Общие положения

1. Настоящая Стратегия является документом стратегического планирования в сфере обеспечения национальной безопасности Российской Федерации (далее - национальная безопасность), разработанным в целях реализации Основ государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года (далее - Основы государственной политики в Арктике) и определяющим меры, направленные на выполнение основных задач развития Арктической зоны и обеспечения национальной безопасности, а также этапы и ожидаемые результаты реализации этих мер.

2. Правовую основу настоящей Стратегии составляют Конституция Российской Федерации, Федеральный закон от 28 июня 2014 г. № 172-ФЗ "О стратегическом планировании в Российской Федерации", Стратегия национальной безопасности Российской Федерации, Концепция внешней политики Российской Федерации, Стратегия научно-технологического развития Российской Федерации, Основы государственной политики регионального развития Российской Федерации на период до 2025 года, указы Президента Российской Федерации от 2 мая 2014 г. № 296 "О сухопутных территориях Арктической зоны Российской Федерации", от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" и от 21 июля 2020 г. № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года".

3. В настоящей Стратегии понятия Арктика и Арктическая зона Российской Федерации (далее - Арктическая зона) используются в тех же значениях, что и в Основах государственной политики в Арктике.

4. Особенности Арктической зоны, определяющие специальные подходы к ее социально-экономическому развитию и обеспечению национальной безопасности в Арктике, состоят в следующем:

а) экстремальные природно-климатические условия, крайне низкие плотность населения и уровень развития транспортной и социальной инфраструктуры;

б) высокая чувствительность экологических систем к внешним воздействиям, особенно в местах проживания коренных малочисленных народов Российской Федерации (далее малочисленные народы);

в) климатические изменения, способствующие возникновению как новых экономических возможностей, так и рисков для хозяйственной деятельности и окружающей среды;

г) устойчивая географическая, историческая и экономическая связь с Северным морским путем;

д) неравномерность промышленно-хозяйственного освоения отдельных территорий Арктической зоны, ориентированность экономики на добычу природных ресурсов, их вывоз в промышленно развитые субъекты Российской Федерации и экспорт;

е) высокая ресурсоемкость хозяйственной деятельности и жизнеобеспечения населения, их зависимость от поставок топлива, продовольствия и иных жизненно необходимых товаров из различных субъектов Российской Федерации;

ж) рост конфликтного потенциала в Арктике.

II. Оценка состояния развития Арктической зоны и состояния национальной безопасности

5. Значение Арктической зоны в социально-экономическом развитии Российской Федерации и обеспечении ее национальной безопасности обусловлено следующим:

а) Арктическая зона обеспечивает добычу более 80 процентов горючего природного газа и 17 процентов нефти (включая газовый конденсат) в Российской Федерации;

б) реализация в Арктической зоне крупнейших экономических (инвестиционных) проектов обеспечивает формирование спроса на высокотехнологичную и наукоемкую продукцию, а также стимулирует производство такой продукции в различных субъектах Российской Федерации;

в) континентальный шельф Российской Федерации в Арктике (далее - континентальный шельф), по оценкам экспертов, содержит более 85,1 трлн. куб. метра горючего природного газа, 17,3 млрд. тонн нефти (включая газовый конденсат) и является стратегическим резервом развития минерально-сырьевой базы Российской Федерации;

г) значение Северного морского пути как транспортного коридора мирового значения, используемого для перевозки национальных и международных грузов, будет возрастать в результате климатических изменений и развития круглогодичного судоходства на протяжении всей акватории Северного морского пути;

д) вероятность наступления в результате антропогенного воздействия и (или) климатических изменений в Арктической зоне событий, имеющих неблагоприятные экологические последствия, создает глобальные риски для хозяйственной системы, окружающей среды и безопасности Российской Федерации и мира в целом;

е) в Арктической зоне проживает 19 малочисленных народов, располагаются объекты их историко-культурного наследия, имеющие историческую и культурную ценность общемирового значения;

ж) в Арктической зоне располагаются объекты стратегических сил сдерживания в целях недопущения агрессии против Российской Федерации и ее союзников.

6. В результате реализации Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2020 года:

а) ожидаемая продолжительность жизни при рождении в Арктической зоне увеличилась с 70,65 года в 2014 году до 72,39 года в 2018 году;

б) миграционный отток населения из Арктической зоны в период с 2014 по 2018 год сократился на 53 процента;

в) уровень безработицы (по методологии Международной организации труда) снизился с 5,6 процента в 2017 году до 4,6 процента в 2019 году;

г) доля валового регионального продукта, произведенного в Арктической зоне, в суммарном валовом региональном продукте субъектов Российской Федерации увеличилась с 5 процентов в 2014 году до 6,2 процента в 2018 году;

д) доля средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации в общем объеме инвестиций в основной капитал, осуществляемых в Арктической зоне, увеличилась с 5,5 процента в 2014 году до 7,6 процента в 2019 году;

е) объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути вырос с 4 млн. тонн в 2014 году до 31,5 млн. тонн в 2019 году;

ж) доля домашних хозяйств, имеющих широкополосный доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет"), в общем числе таких хозяйств в Арктической зоне увеличилась с 73,9 процента в 2016 году до 81,3 процента в 2019 году;

з) доля современных образцов вооружения, военной и специальной техники в Арктической зоне увеличилась с 41 процента в 2014 году до 59 процентов в 2019 году.

7. Основными опасностями, вызовами и угрозами, формирующими риски для развития Арктической зоны и обеспечения национальной безопасности, остаются:

а) интенсивное потепление климата в Арктике, происходящее в 2 - 2,5 раза быстрее, чем в целом на планете;

б) снижение естественного прироста населения, миграционный отток и, как следствие, сокращение численности населения;

в) отставание значений показателей, характеризующих качество жизни в Арктической зоне, от общероссийских или средних по субъектам Российской Федерации значений, в том числе в части, касающейся ожидаемой продолжительности жизни при рождении, смертности лиц трудоспособного возраста, младенческой смертности, доли автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям, доли аварийного жилищного фонда, объема ввода в эксплуатацию жилья, доли обеспечения жилищного фонда всеми видами благоустройства;

г) низкий уровень доступности качественных социальных услуг и благоустроенного жилья в населенных пунктах, расположенных в отдаленных местностях, в том числе в местах традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности малочисленных народов;

д) высокий уровень профессионального риска, обусловленный превышением нормативов условий труда, комплексным воздействием вредных и (или) опасных производственных факторов, неблагоприятными климатическими условиями, повышенный риск появления и развития профессиональных заболеваний;

е) недостаточный уровень развития системы государственной поддержки завоза в населенные пункты, расположенные в отдаленных местностях, топлива, продовольствия и других жизненно необходимых товаров, обеспечивающей возможность их реализации населению и хозяйствующим субъектам по доступным ценам;

ж) низкий уровень развития транспортной инфраструктуры, в том числе предназначенной для функционирования малой авиации и осуществления круглогодичных авиаперевозок по доступным ценам, высокая стоимость создания объектов такой инфраструктуры;

з) низкая конкурентоспособность субъектов предпринимательской деятельности, обусловленная значительными издержками, в том числе в связи с необходимостью предоставления гарантий и компенсаций лицам, работающим в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях;

и) несоответствие системы среднего профессионального и высшего образования в Арктической зоне потребности экономики и социальной сферы в квалифицированных и высококвалифицированных кадрах;

к) отставание сроков развития инфраструктуры Северного морского пути, строительства судов ледокольного, аварийно- спасательного и вспомогательного флотов от сроков реализации экономических проектов в Арктической зоне;

л) отсутствие системы экстренной эвакуации и оказания медицинской помощи членам экипажей морских судов в акватории Северного морского пути;

м) низкий уровень развития информационно-коммуникационной инфраструктуры и недостаточность конкуренции в телекоммуникационной сфере;

н) высокая доля локальной генерации электроэнергии на основе использования экономически неэффективного и экологически небезопасного дизельного топлива;

о) снижение доли добавленной стоимости высокотехнологичных и наукоемких отраслей экономики в валовом региональном продукте Арктической зоны, слабое взаимодействие сектора научных исследований и разработок с реальным сектором экономики, разомкнутость инновационного цикла;

п) низкий уровень инвестиций в основной капитал, осуществляемых в целях охраны и рационального использования природных ресурсов;

р) вероятность попадания в Арктическую зону из-за рубежа высокотоксичных и радиоактивных веществ, а также возбудителей особо опасных инфекционных заболеваний;

с) несоответствие темпов развития аварийно-спасательной инфраструктуры и системы общественной безопасности темпам роста хозяйственной деятельности в Арктической зоне;

т) рост конфликтного потенциала в Арктике, требующий постоянного повышения боевых возможностей группировок войск (сил) Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов в Арктической зоне.

8. В 2019 году система государственного управления реорганизована с учетом вызовов, связанных с развитием Арктической зоны и обеспечением национальной безопасности: утвержден новый состав и расширены полномочия Государственной комиссии по вопросам развития Арктики, образовано Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Арктики, принято решение о расширении компетенции институтов развития Дальнего Востока на Арктическую зону.

III. Цель реализации настоящей Стратегии и меры, направленные на выполнение основных задач развития Арктической зоны и обеспечения национальной безопасности

9. Целью реализации настоящей Стратегии является обеспечение национальных интересов Российской Федерации в Арктической зоне, а также достижение целей, определенных в Основах государственной политики в Арктике.

10. Основные направления и задачи развития Арктической зоны и обеспечения национальной безопасности соответствуют основным направлениям реализации государственной политики Российской Федерации в Арктике и основным задачам развития Арктической зоны, перечисленным в Основах государственной политики в Арктике.

11. Выполнение основных задач в сфере социального развития Арктической зоны обеспечивается путем реализации следующих мер:

а) модернизация первичного звена здравоохранения, включая приведение материально-технической базы медицинских организаций, оказывающих первичную медико-санитарную помощь взрослым и детям, их обособленных структурных подразделений, центральных районных и районных больниц в соответствие с порядками оказания медицинской помощи, дооснащение и переоснащение этих организаций, подразделений, больниц оборудованием, необходимым для оказания медицинской помощи;

б) оснащение медицинских организаций, оказывающих первичную медико-санитарную помощь, автомобильным и авиационным транспортом для доставки пациентов в медицинские организации, медицинских работников до места жительства пациентов, а также для доставки лекарственных препаратов в населенные пункты, расположенные в отдаленных местностях, в том числе в местах традиционного проживания малочисленных народов;

в) совершенствование механизмов государственного финансирования оказания медицинской помощи с учетом низкой плотности населения в населенных пунктах и их транспортной удаленности;

г) первоочередное обеспечение доступа медицинских организаций к сети "Интернет", обеспечение возможности оказания медицинской помощи с применением телемедицинских технологий, а также развитие выездных форм оказания медицинской помощи, в том числе на маршрутах кочевий малочисленных народов;

д) обеспечение утверждения стандартов оказания гражданам, проживающим в районах Крайнего Севера, медицинской помощи по отдельным заболеваниям, а также установления для медицинских организаций, их филиалов или подразделений, осуществляющих свою деятельность в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, отдельных нормативов численности медицинских работников и стандартов оснащения исходя из статистики заболеваемости и числа случаев медицинской эвакуации;

е) организация медицинского обеспечения плавания судов в акватории Северного морского пути, работы стационарных и плавучих морских платформ в акватории Северного Ледовитого океана;

ж) развитие высокотехнологичной медицинской помощи;

з) разработка мер профилактики заболеваний, в том числе инфекционных, и реализация комплекса мероприятий, направленных на формирование у граждан приверженности здоровому образу жизни, включая их мотивацию к переходу на здоровое питание и сокращение потребления алкогольной и табачной продукции;

и) обеспечение социальной поддержки медицинских работников в целях устранения дефицита кадров;

к) разработка схем оптимального размещения объектов социальной инфраструктуры, в том числе медицинских организаций, не относящихся к первичному звену здравоохранения, образовательных организаций, организаций, оказывающих услуги в сфере культуры, физической культуры и спорта, в целях обеспечения доступности соответствующих услуг для населения с учетом демографических и кадровых прогнозов, транспортной доступности населенных пунктов и особенностей проживания малочисленных народов, а также модернизация объектов социальной инфраструктуры;

л) повышение доступности качественного общего образования и обеспечение условий для организации дополнительного образования детей, в том числе в населенных пунктах, расположенных в удаленных местностях, и сельских населенных пунктах, развитие дистанционных образовательных технологий;

м) совершенствование нормативно-правового регулирования в сфере образования и создание условий для получения образования лицами, относящимися к малочисленным народам;

н) развитие совместно с крупными и средними предприятиями сети профессиональных образовательных организаций, включая создание центров опережающей профессиональной подготовки и оснащение мастерских современной техникой в соответствии со стандартами "Ворлдскиллс";

о) поддержка программ развития федеральных университетов и иных образовательных организаций высшего образования, их интеграция с научными организациями и предприятиями;

п) установление для Арктической зоны особенностей законодательства в сфере обеспечения санитарно- эпидемиологического благополучия населения;

р) устранение негативных последствий для окружающей среды хозяйственной и иной деятельности человека, рисков причинения вреда здоровью населения, обусловленных изменениями климата, изучение и оценка воздействия таких изменений на источники возникновения и пути распространения зависимых от них инфекционных и паразитарных заболеваний;

с) обеспечение сохранения и популяризации культурного наследия, развития традиционной культуры, сохранения и развития языков малочисленных народов;

т) оказание мер государственной поддержки, направленных на стимулирование посещения организаций культуры детьми, проживающими в населенных пунктах, расположенных в отдаленных местностях (в том числе в части, касающейся оплаты проезда детей), на организацию и проведение гастролей творческих коллективов и выездных выставок, обеспечение участия местных спортивных команд в межрегиональных и всероссийских спортивных мероприятиях, проведение в Арктической зоне общероссийских фестивалей и творческих проектов, а также крупных спортивных мероприятий;

у) создание условий для увеличения доли граждан, систематически занимающихся физической культурой и спортом, повышение уровня обеспеченности населения спортивными сооружениями, увеличение единовременной пропускной способности таких сооружений;

ф) совершенствование механизмов субсидирования магистральных, межрегиональных и местных (внутрирегиональных) авиаперевозок;

х) формирование в населенных пунктах современной городской среды, в том числе посредством благоустройства общественных и дворовых пространств с учетом природно-климатических особенностей Арктики и внедрения передовых цифровых и инженерных решений;

ц) государственная поддержка жилищного строительства, в том числе деревянного домостроения, строительства объектов инженерной и социальной инфраструктуры в местах традиционного проживания малочисленных народов и в населенных пунктах, в которых расположены органы и организации, выполняющие функции в области обеспечения национальной безопасности и (или) функции базы для развития минерально-сырьевых центров, реализации экономических и (или) инфраструктурных проектов в Арктике;

ч) обеспечение финансирования расходов, связанных с предоставлением жилищных субсидий гражданам, выезжающим из районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей;

ш) стимулирование участия государственных корпораций, компаний с государственным участием и частных инвесторов в создании и модернизации объектов социальной, жилищной, коммунальной, информационно-телекоммуникационной и транспортной инфраструктуры, а также в развитии инфраструктуры в местах традиционного проживания малочисленных народов и их традиционной хозяйственной деятельности;

щ) определение системы социальных гарантий, предоставляемых гражданам Российской Федерации, которые работают и проживают в Арктической зоне;

э) создание системы государственной поддержки завоза в населенные пункты, расположенные в отдаленных местностях, топлива, продовольствия и других жизненно необходимых товаров.

12. Выполнение основных задач в сфере экономического развития Арктической зоны обеспечивается путем реализации следующих мер:

а) внедрение в Арктической зоне специального экономического режима, способствующего переходу к экономике замкнутого цикла, осуществлению частных инвестиций в проведение геолого- разведочных работ, созданию новых и модернизации действующих промышленных производств, развитию наукоемких и высокотехнологичных производств, разработке новых нефтегазовых провинций, месторождений твердых полезных ископаемых и трудноизвлекаемых запасов углеводородного сырья, наращиванию объемов глубокой переработки нефти, производства сжиженного природного газа и газохимической продукции, полезного использования попутного нефтяного газа;

б) предоставление инвесторам государственной поддержки при осуществлении ими капитальных вложений в объекты транспортной, энергетической, информационно-телекоммуникационной и инженерной инфраструктуры, включая инфраструктуру систем газоснабжения, водоснабжения, трубопроводного транспорта и связи, необходимые для реализации новых инвестиционных проектов, отобранных или определенных в соответствии с порядками или критериями, установленными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами;

в) разработка и реализация программы государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности малочисленных народов;

г) упрощение порядка предоставления гражданам земельных участков в целях осуществления экономической и иной не запрещенной законом деятельности;

д) развитие цифровых сервисов для лиц, которым предоставляются в пользование лесные и рыбоводные участки;

е) разработка и реализация программы геологического изучения Арктической зоны;

ж) продолжение работы по подготовке материалов, необходимых для обоснования внешней границы континентального шельфа;

з) создание и развитие новой модели реализации экономических проектов на континентальном шельфе, предусматривающей расширение участия частных инвесторов в таких проектах при сохранении со стороны государства контроля за их реализацией;

и) оказание мер государственной поддержки, направленных на создание и развитие технологий освоения нефтяных и газовых месторождений (в том числе технологий, применяемых на континентальном шельфе), производства сжиженного природного газа, а также на обеспечение производства соответствующей промышленной продукции;

к) стимулирование использования промышленной продукции российского производства при реализации новых экономических проектов;

л) оказание государственной поддержки проектам по созданию и (или) модернизации рыбоперерабатывающих комплексов, предприятий рыбоводных и тепличных хозяйств, животноводческих комплексов;

м) разработка и осуществление правовых и организационных мер по предотвращению незаконной добычи и реализации морских биологических ресурсов, а также по стимулированию реализации легально добытых морских биологических ресурсов;

н) разработка механизма государственной поддержки интенсификации лесовосстановления, развития лесной инфраструктуры и глубокой переработки лесных ресурсов, развитие системы авиационной охраны лесов от пожаров;

о) государственная поддержка строительства на территории Российской Федерации круизных судов арктического ледового класса и развития туристской инфраструктуры;

п) приведение системы основных профессиональных образовательных программ и контрольных цифр приема на обучение за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов в образовательные организации, расположенные в Арктической зоне, в соответствие с прогнозной потребностью в квалифицированных и высококвалифицированных кадрах;

р) систематическое оказание мер государственной поддержки экономически активному населению России, готовому к переезду (переселению) в Арктическую зону в целях осуществления трудовой деятельности.

13. Выполнение основных задач в сфере развития инфраструктуры Арктической зоны обеспечивается путем реализации следующих мер:

а) комплексное развитие инфраструктуры морских портов и морских судоходных путей в акваториях Северного морского пути, Баренцева, Белого и Печорского морей;

б) создание штаба морских операций по управлению судоходством на протяжении всей акватории Северного морского пути;

в) объединение транспортно-логистических услуг, оказываемых в акватории Северного морского пути, на основе цифровой платформы, предназначенной для безбумажного оформления мультимодальных перевозок пассажиров и грузов;

г) строительство на российских судостроительных верфях для работы в акватории Северного морского пути не менее семи универсальных атомных ледоколов проекта 22220, головного атомного ледокола проекта "Лидер" и дополнительно четырех неатомных ледоколов, 16 аварийно-спасательных судов различной мощности до 2024 года, 30 аварийно-спасательных судов различной мощности до 2030 года, трех гидрографических и двух лоцмейстерских судов;

д) развитие системы профессионального образования и дополнительного образования с учетом необходимости развития Северного морского пути;

е) разработка и утверждение программы строительства грузовых судов, используемых в целях торгового мореплавания, для реализации экономических проектов и строительства грузопассажирских судов для осуществления перевозок между морскими и речными портами в Арктической зоне;

ж) строительство портов-хабов и создание российского контейнерного оператора в целях обеспечения международных и каботажных перевозок в акватории Северного морского пути;

з) расширение возможностей судоходства по Беломоро- Балтийскому каналу, бассейнам рек Онега, Северная Двина, Мезень, Печора, Обь, Енисей, Лена, Колыма и других рек Арктической зоны, включая проведение дноуглубительных работ, обустройство портов и портопунктов;

и) расширение использования сжиженного природного газа и сжатого природного газа на морском и речном транспорте в акватории Северного морского пути, а также отечественных атомных станций малой мощности для снабжения потребителей электроэнергией (мощностью) в определенном количестве и определенного качества;

к) разработка схемы развития, строительство (реконструкция) аэропортовых комплексов и пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации одновременно с развитием инфраструктуры Северного морского пути и реализацией экономических проектов;

л) разработка и внедрение инженерно-технических решений, обеспечивающих устойчивое функционирование инфраструктуры в условиях климатических изменений;

м) строительство и реконструкция автомобильных дорог местного значения, в том числе в населенных пунктах, расположенных в отдаленных местностях;

н) развертывание высокоэллиптической космической системы, обеспечивающей получение гидрометеорологических данных высокого временного разрешения по полярному региону Земли;

о) создание трансарктической магистральной подводной волоконно-оптической линии связи с выходом локальных линий связи в крупнейшие порты и населенные пункты Арктической зоны, а также развитие инфраструктуры связи в Арктической зоне;

п) обеспечение радиационной безопасности морских портов при заходе и стоянке в них надводных кораблей и судов с ядерными энергетическими установками, судов атомного технологического обслуживания и плавучих энергоблоков атомных теплоэлектростанций;

р) разработка и реализация механизма государственной поддержки проектов по повышению эффективности генерации электроэнергии, осуществляемых на изолированных и труднодоступных территориях;

с) обеспечение малочисленных народов в местах их традиционного проживания и традиционной хозяйственной деятельности мобильными источниками энергоснабжения и средствами связи.

т) комплексное и взаимосвязанное развитие инфраструктуры морского, воздушного, железнодорожного и автомобильного транспорта Арктической зоны;

у) развитие автоматической идентификационной системы и системы опознавания судов и слежения за ними на дальнем расстоянии;

ф) обеспечение в соответствии с законодательством Российской Федерации заинтересованных заказчиков данными дистанционного зондирования Земли.

14. Выполнение основных задач в сфере развития науки и технологий в интересах освоения Арктики обеспечивается путем реализации следующих мер:

а) выделение приоритетных направлений научно- технологического развития и наращивание деятельности по проведению фундаментальных и прикладных научных исследований в интересах освоения Арктики;

б) разработка и внедрение технологий, имеющих критически важное значение для освоения Арктики, в том числе обеспечение создания новых функциональных и конструкционных материалов, необходимых для осуществления хозяйственной деятельности в арктических условиях, разработка наземных транспортных средств и авиационной техники для работы в природно-климатических условиях Арктики, разработка технологий сбережения здоровья и увеличения продолжительности жизни населения Арктической зоны;

в) проведение комплексных экспедиционных исследований в Северном Ледовитом океане (включая батиметрические и гравиметрические работы, акустическое

профилирование), выполнение гидрографических исследований для обеспечения безопасности мореплавания, а также долгосрочных гидрографических исследований, включая глубоководные, в целях изучения подводной среды;

г) разработка комплексного плана международных научных исследований (в том числе экспедиционных) состояния арктических экосистем, глобальных климатических изменений и изучения Арктики;

д) развитие научно-исследовательского флота Российской Федерации, в том числе строительство дрейфующей ледостойкой самодвижущейся платформы и научно-исследовательских судов в целях изучения Арктики;

е) создание научно-образовательных центров по приоритетным направлениям фундаментальных и прикладных научных исследований, осуществляемых в интересах освоения Арктики;

ж) проведение мониторинга, оценки и прогнозирования развития науки и технологий в Арктической зоне.

15. Выполнение основных задач в сфере охраны окружающей среды и обеспечения экологической безопасности осуществляется путем реализации следующих мер:

а) создание особо охраняемых природных территорий, обеспечение соблюдения режима их особой охраны, включая внесение сведений о них в Единый государственный реестр недвижимости;

б) адаптация экономики и инфраструктуры Арктической зоны к изменениям климата;

в) выявление, оценка и учет объектов накопленного вреда окружающей среде и организация работ по ликвидации накопленного вреда окружающей среде;

г) развитие единой системы государственного экологического мониторинга (государственного мониторинга окружающей среды) с применением современных информационно-коммуникационных технологий и систем связи;

д) проведение работ в области гидрометеорологии, в том числе повышение плотности наблюдательной сети и технической оснащенности систем наблюдения за состоянием окружающей среды на основании рекомендаций Всемирной метеорологической организации;

е) минимизация выбросов в атмосферный воздух, сбросов в водные объекты загрязняющих веществ при осуществлении хозяйственной и иной деятельности в Арктической зоне, а также установление мер государственной поддержки, направленных на внедрение при осуществлении хозяйственной и иной деятельности в Арктической зоне наилучших доступных технологий;

ж) предотвращение негативных экологических последствий при освоении природных ресурсов;

з) развитие единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в целях осуществления мероприятий по ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, в том числе в акваториях Северного морского пути и иных морских транспортных коридоров;

и) предупреждение попадания в Арктическую зону из-за рубежа высокотоксичных и радиоактивных веществ, а также опасных микроорганизмов;

к) проведение регулярной оценки экологических и социально- экономических последствий антропогенного воздействия на окружающую среду Арктической зоны, в том числе обусловленного переносом загрязняющих веществ из государств Северной Америки, Европы и Азии;

л) проведение регулярной оценки влияния объектов использования атомной энергии, расположенных в Арктической зоне, на окружающую среду и население;

м) обеспечение рационального использования попутного нефтяного газа в целях минимизации его сжигания;

н) государственная поддержка деятельности в сфере обращения с отходами в Арктической зоне, совершенствование системы обращения с опасными отходами в Арктической зоне;

о) информирование органов государственной власти и населения о возникновении или увеличении рисков негативного воздействия наиболее опасных загрязняющих веществ, в том числе микроорганизмов, на окружающую среду и здоровье граждан в связи с чрезвычайными ситуациями, обусловленными изменениями климата;

16. Выполнение основных задач в сфере развития международного сотрудничества обеспечивается путем реализации следующих мер:

а) осуществление многовекторной внешнеполитической деятельности, направленной на сохранение Арктики как территории мира, стабильности и взаимовыгодного сотрудничества;

б) обеспечение взаимовыгодного двустороннего и многостороннего сотрудничества Российской Федерации с иностранными государствами, в том числе на основе международных договоров, соглашений и конвенций, участницей которых она является;

в) международно-правовое оформление внешней границы континентального шельфа и сохранение взаимодействия с арктическими государствами в целях защиты национальных интересов и реализации предусмотренных международными актами прав прибрежного государства в Арктике, в том числе касающихся разведки и разработки ресурсов континентального шельфа и установления его внешних границ;

г) обеспечение российского присутствия на архипелаге Шпицберген на условиях равноправного и взаимовыгодного сотрудничества с Норвегией и другими государствами - участниками Договора о Шпицбергене от 9 февраля 1920 г.;

д) содействие наращиванию усилий арктических государств по созданию единой региональной системы поиска и спасания, предотвращения техногенных катастроф и ликвидации их последствий, координация деятельности спасательных сил, обеспечение взаимодействия арктических государств в рамках Арктического форума береговых охран;

е) разработка и реализация программ экономического и гуманитарного сотрудничества субъектов Российской Федерации, территории которых относятся к сухопутным территориям Арктической зоны, с регионами арктических государств;

ж) активное участие российских государственных и общественных организаций в работе Арктического совета и других международных форумов, посвященных арктической проблематике;

з) обеспечение эффективной работы Арктического совета под председательством Российской Федерации в 2021 - 2023 годах, включая продвижение совместных проектов, в том числе направленных на обеспечение устойчивого развития Арктики и сохранение культурного наследия малочисленных народов;

и) содействие укреплению связей между коренными народами, проживающими на территории Арктической зоны, и коренными народами, проживающими на арктических территориях зарубежных государств, проведение соответствующих международных форумов;

к) содействие всестороннему развитию молодого поколения малочисленных народов путем осуществления образовательных, гуманитарных и культурных обменов с молодежью других арктических государств;

л) разработка общих принципов реализации в Арктической зоне инвестиционных проектов с участием иностранного капитала;

м) организация мероприятий, направленных на привлечение иностранных инвесторов к участию в реализации в Арктической зоне экономических (инвестиционных) проектов;

н) содействие укреплению значения Арктического экономического совета в качестве одного из центральных форумов по вопросам устойчивого развития Арктики;

о) разработка и реализация российскими организациями совместно с зарубежными партнерами основных и дополнительных профессиональных образовательных программ, касающихся развития и освоения Арктики;

п) обеспечение реализации Соглашения по укреплению международного арктического научного сотрудничества;

р) создание и продвижение в сети "Интернет" многоязычного информационного ресурса, посвященного развитию Арктической зоны и деятельности России в Арктике.

17. Выполнение основных задач в сфере обеспечения защиты населения и территорий Арктической зоны от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера осуществляется путем реализации следующих мер:

а) выявление и анализ рисков возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, выработка способов предупреждения таких ситуаций;

б) разработка технологий, создание технических средств и экипировки для проведения аварийно-спасательных работ и тушения пожаров, модернизация парка воздушных судов, развитие авиационной инфраструктуры и авиационно-спасательных технологий в целях обеспечения защиты населения и территорий, сокращения сроков реагирования на чрезвычайные ситуации с учетом решаемых задач и природно-климатических условий Арктической зоны;

в) совершенствование способов защиты населения и территорий, методов тушения пожаров, в том числе с использованием авиации, и порядка временного размещения в арктических условиях населения и профессионального контингента при ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

г) повышение уровня защищенности критически важных и потенциально опасных объектов, обеспечение устойчивости их функционирования при чрезвычайных ситуациях в арктических условиях;

д) совершенствование нормативно-правовой и нормативно- технической базы в области защиты населения, территорий, критически важных и потенциально опасных объектов от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в области пожарной безопасности с учетом специфики объектов, строительство которых планируется осуществить в Арктической зоне;

е) развитие систем мониторинга обстановки и прогнозирования чрезвычайных ситуаций в Арктической зоне, в том числе на основе обработки данных дистанционного зондирования Земли из космоса;

ж) развитие системы антикризисного управления в рамках единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций;

з) развитие (с учетом решаемых задач и природно- климатических условий) арктических комплексных аварийно- спасательных центров, в том числе расширение их технических и тактических возможностей, связанных с предупреждением чрезвычайных

ситуаций и реагированием на такие ситуации, совершенствование их структуры, состава и материально- технического обеспечения, расширение инфраструктуры базирования;

и) организация учений и тренировок по проверке готовности сил и средств арктических государств к ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, в том числе возникающих при реализации крупных экономических и инфраструктурных проектов, а также участие в таких учениях и тренировках;

к) установление требований к аварийно-спасательному оборудованию и средствам оказания помощи, сохранения жизни и здоровья в случае возникновения радиационных аварий и инцидентов в Арктической зоне;

л) обеспечение эвакуации (переселения) граждан из населенных пунктов из-за последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

18. Выполнение основных задач в сфере обеспечения общественной безопасности в Арктической зоне осуществляется путем реализации следующих мер:

а) совершенствование структуры и штатного обеспечения органов внутренних дел Российской Федерации и войск национальной гвардии Российской Федерации;

б) оснащение подразделений органов внутренних дел Российской Федерации и войск национальной гвардии Российской Федерации, дислоцированных в Арктической зоне, современными видами оружия и боеприпасами к нему, специальными и другими материально-техническими средствами и техникой, адаптированными к арктическим условиям;

в) предупреждение экстремистской и террористической деятельности;

г) повышение эффективности мер по профилактике безнадзорности, оказанию социальной помощи несовершеннолетним с различными формами и степенью дезадаптации, а также по их реабилитации;

д) создание условий для организации народных дружин и иных объединений правоохранительной направленности, антинаркотического движения, общественных антинаркотических объединений и организаций, формирование региональных сегментов системы комплексной реабилитации и ресоциализации потребителей наркотических средств и психотропных веществ;

е) предупреждение преступлений на предприятиях топливно- энергетического комплекса, жилищно-коммунального хозяйства, а также преступлений, совершаемых с использованием информационно-коммуникационных технологий;

ж) внедрение, развитие и поддержание работоспособности систем правоохранительного сегмента аппаратно-программного комплекса "Безопасный город";

з) расширение (создание) сети центров реабилитации и адаптации в целях оказания комплексной социальной помощи лицам, освобожденным из мест лишения свободы.

19. Выполнение основных задач в сфере обеспечения военной безопасности, защиты и охраны государственной границы Российской Федерации в Арктической зоне осуществляется путем реализации следующих мер:

а) совершенствование состава и структуры Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов в Арктической зоне;

б) обеспечение благоприятного оперативного режима в Арктической зоне, включая поддержание уровня боевой готовности группировок войск (сил) Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов в соответствии с актуальным и прогнозируемым характером военных опасностей и военных угроз Российской Федерации в Арктике;

в) оснащение Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов, дислоцированных в Арктической зоне,

современными образцами вооружения, военной и специальной техники, адаптированными к арктическим условиям;

г) развитие инфраструктуры базирования, проведение мероприятий по оперативному оборудованию территорий, совершенствование системы материально-технического обеспечения Вооруженных Сил Российской Федерации, других войск, воинских формирований и органов в целях обеспечения выполнения задач в Арктической зоне;

д) использование технологий и объектов инфраструктуры двойного назначения в интересах комплексного решения в Арктической зоне задач в области обороны.

IV. Основные направления реализации настоящей Стратегии в отдельных субъектах Российской Федерации и муниципальных образованиях

20. Основными направлениями реализации настоящей Стратегии в Мурманской области являются:

а) комплексное развитие морского порта Мурманск единственного незамерзающего российского порта в Арктике, развитие Мурманского транспортного узла как мультимодального транспортного хаба, строительство на территории этого порта новых терминалов и перевалочных комплексов;

б) комплексное развитие закрытых административно- территориальных образований и населенных пунктов, в которых дислоцированы воинские формирования, в том числе развитие инфраструктуры и модернизация объектов двойного назначения;

в) создание и развитие предприятий морехозяйственного сервисного комплекса, осуществляющих ремонт, снабжение и бункеровку судов, развитие береговых баз в целях оказания на конкурентной основе услуг компаниям, осуществляющим судоходство в акватории Северного морского пути и реализующим проекты в Арктической зоне;

г) создание и развитие центра строительства крупнотоннажных морских сооружений, предназначенных для производства, хранения и отгрузки сжиженного природного газа, создание и развитие предприятий, осуществляющих ремонт и обслуживание морской техники и оборудования, используемых для освоения морских месторождений углеводородного сырья;

д) геологическое изучение минерально-сырьевой базы Кольского полуострова, формирование новых и развитие действующих минерально-сырьевых центров, специализирующихся на добыче и обогащении полезных ископаемых;

е) развитие энергетической инфраструктуры, в том числе замена оборудования, предназначенного для мазутной теплогенерации, оборудованием, использующим иные виды энергетических ресурсов;

ж) модернизация аэропортовых комплексов, в том числе международного аэропорта г. Мурманска;

з) развитие конгрессно-выставочной и деловой инфраструктуры г. Мурманска в целях реализации конкурентных преимуществ Российской Федерации в сфере международного сотрудничества и делового туризма в Арктике;

и) развитие рыбохозяйственного комплекса (с учетом необходимости сохранения и развития ресурсного потенциала рыбного хозяйства), техническое перевооружение предприятий, включая строительство судов, ввод новых мощностей

по глубокой переработке водных биологических ресурсов на современной технологической и организационной основе, а также развитие аквакультуры;

к) развитие туристско-рекреационных кластеров, в том числе на территориях г. Кировска, с. Териберка, Ковдорского, Печенгского иТерского муниципальных районов.

21. Основными направлениями реализации настоящей Стратегии в Ненецком автономном округе являются:

а) развитие проекта строительства глубоководного морского порта Индига и железнодорожной магистрали Сосногорск - Индига;

б) развитие транспортной инфраструктуры, включая реконструкцию морского порта Нарьян-Мар, аэропорта г. Нарьян-Мара и аэропорта пос. Амдерма, проведение дноуглубительных работ на реке Печоре, строительство автомобильной дороги Нарьян-Мар-Усинск;

в) развитие Варандейского, Колгуевского, Харьяго-Усинского и Хасырейского нефтяных минерально-сырьевых центров;

г) формирование газоконденсатных минерально-сырьевых центров на базе месторождений Ненецкого автономного округа, включая разработку Коровинского и Кумжинского газоконденсатных месторождений, Ванейвисского и Лаявожского нефтегазоконденсатных месторождений;

д) геологическое изучение и развитие минерально-сырьевой базы твердых полезных ископаемых в целях диверсификации экономики Ненецкого автономного округа;

е) строительство агропромышленного парка и реализация экспортно ориентированных проектов, предусматривающих глубокую переработку оленины;

ж) развитие туристического кластера, в том числе инфраструктуры культурно-религиозного и этнического туризма.

22. Основными направлениями реализации настоящей Стратегии в Чукотском автономном округе являются:

а) развитие морского порта Певек и его терминалов;

б) создание транспортно-логистического узла в глубоководном круглогодичном морском порту Провидения;

в) модернизация Чаун-Билибинского энергоузла;

г) развитие транспортной инфраструктуры, включая строительство межрегиональной автомобильной дороги Колыма - Омсукчан - Омолон - Анадырь;

д) присоединение Ненецкого автономного округа к единой сети электросвязи Российской Федерации путем создания подводной волоконно-оптической линии связи Петропавловск-Камчатский - Анадырь;

е) развитие Баимского и Пыркакайско-Майского минерально- сырьевых центров драгоценных и цветных металлов;

ж) развитие Беринговского каменноугольного минерально- сырьевого центра, строительство круглогодичного терминала в глубоководной лагуне Аринай;

з) создание аварийно-спасательного подразделения и арктического центра управления в кризисных ситуациях в г. Певеке;

и) развитие круизного арктического туризма и формирование этноэкологических туристических кластеров на территориях г. Анадыря, г. Певека и пос. Провидения.

23. Основными направлениями реализации настоящей Стратегии в Ямала-Ненецком автономном округе являются:

а) развитие морского порта Сабетта с отгрузочными терминалами и морского судоходного канала в Обской губе;

б) строительство и развитие железнодорожных магистралей Обская - Салехард - Надым - Пангоды - Новый Уренгой - Коротчаево и Обская - Бованенково - Сабетта;

в) расширение производства сжиженного природного газа на полуостровах Ямал и Гыдан;

г) освоение газовых месторождений Обской губы с развитием трубопроводной системы транспортировки газа;

д) развитие Новопортовского нефтегазоконденсатного и Бованенковского газоконденсатного минерально-сырьевых центров, освоение Тамбейской группы месторождений и подготовка к освоению шельфовых месторождений;

е) развитие нефте- и газохимических производств в районе пос. Сабетта, пос. Ямбург, г. Новый Уренгой и формирование многопрофильного промышленно-технологического комплекса газопереработки и нефтехимии;

ж) поддержание в исправном состоянии и развитие газопроводных и нефтепроводных сетей, развитие подключенных к трубопроводам газовых и нефтяных минерально-сырьевых центров Надым-Пурской и Пур-Тазовской нефтегазоносных областей, в том числе с применением новых технологий добычи и разработки нижележащих пластов, а также трудноизвлекаемых запасов нефти;

з) развитие технологий вовлечения в промышленный оборот низконапорного природного газа, в том числе технологий компримирования газа;

и) расширение зоны централизованного электроснабжения путем подключения населенных пунктов к единой энергосистеме;

к) развитие нефтегазового сервиса путем создания промышленных зон в опорных населенных пунктах;

л) организация производства строительных материалов в целях удовлетворения потребностей топливно-энергетического комплекса и жилищного строительства;

м) создание аварийно-спасательного подразделения и арктического центра управления в кризисных ситуациях в пос. Сабетта;

н) формирование туристического кластера на основе агломерации, включающей в себя г. Салехард, г. Лабытнанги и пос. Харп.

24. Основными направлениями реализации настоящей Стратегии в отдельных муниципальных образованиях Республики Карелия являются:

а) модернизация Беломорско-Балтийского канала;

б) развитие промышленности строительных материалов на базе месторождений строительного камня, в том числе в целях обеспечения проведения строительных работ в соседних субъектах Российской Федерации;

в) создание и развитие минерально-сырьевых центров Восточно- Карельской медно-золото-молибденоворудной зоны;

г) формирование и развитие кластера предприятий глубокой переработки древесины;

д) развитие рыбохозяйственного кластера, включая предприятия аквакультуры;

е) развитие культурно-исторического и экологического туризма;

ж) создание каскадов малых гидроэлектростанций при условии подтверждения перспективного спроса на электроэнергию и их экономической эффективности;

з) создание сети центров обработки и хранения данных на основе отечественных высокоскоростных сверхплотных решений.

25. Основными направлениями реализации настоящей Стратегии в отдельных муниципальных образованиях Республики Коми являются:

а) диверсификация экономики и комплексное социально- экономическое развитие монопрофильных муниципальных образований - городских округов Воркута и Инта;

б) развитие угольных минерально-сырьевых центров на базе Печорского угольного бассейна, создание на их основе комплексов глубокой переработки угольного сырья, углехимии;

в) формирование и развитие нефтегазовых минерально- сырьевых центров на базе Тимано-Печорской нефтегазоносной провинции, в том числе создание мощностей по переработке нефти и газа;

г) геологическое изучение отдельных территорий и развитие минерально-сырьевой базы твердых полезных ископаемых;

д) создание и развитие вертикально интегрированного горно- металлургического комплекса, предназначенного для переработки титановых руд и кварцевых (стекольных) песков Пижемского месторождения;

е) формирование и развитие Парнокского железомарганцевого минерально-сырьевого центра;

ж) развитие железнодорожной инфраструктуры для обеспечения связи со строящимися и планируемыми к строительству железнодорожными магистралями, включая строительство железнодорожной магистрали Сосногорск - Индига, реконструкцию участка Коноша - Котлас - Чум - Лабытнанги, обоснование целесообразности реконструкции участка Микунь - Вендинга и строительства участка Вендинга - Карпогоры;

з) развитие транспортной инфраструктуры, включая строительство и реконструкцию участков автомобильной дороги Сыктывкар - Ухта- Печора- Усинск - Нарьян-Мар, а также проведение дноуглубительных работ на реке Печоре, обеспечивающей на безальтернативной основе транспортную доступность отдельных территорий;

и) реконструкция и модернизация аэропортовой сети, включая аэропорт совместного базирования г. Воркуты;

к) развитие культурно-этнографического и культурно- исторического туристического кластера, а также формирование кластера активного природного туризма.

26. Основными направлениями реализации настоящей Стратегии в отдельных муниципальных образованиях Республики Саха (Якутия) являются:

а) дноуглубление рек Анабар, Лена, Яна, Индигирка и Колыма;

б) комплексное развитие районов Анабарского и Ленского бассейнов с учетом развития минерально-сырьевых центров, в том числе крупнейшего в мире Томторского месторождения редкоземельных металлов, россыпных месторождений алмазов на территориях Анабарского, Булунского, Оленекского районов, Верхне-Мунского месторождения алмазов, Таймылырского месторождения каменного угля, Западно-Анабарского нефтяного минерально- сырьевого центра;

в) комплексное развитие пос. Тикси, включая развитие инфраструктуры двойного назначения, в том числе реконструкцию морского порта Тикси и его терминалов;

г) комплексное развитие территорий, расположенных в бассейне реки Яны, предусматривающее строительство объектов энергетической и транспортной инфраструктуры, освоение минерально-сырьевой базы твердых полезных ископаемых Янского бассейна, в том числе золоторудного месторождения Кючус, месторождения серебра Прогноз, Депутатского оловорудного месторождения и месторождения олова Тирехтях;

д) комплексное развитие территорий, расположенных в бассейне реки Индигирки, обеспечение их энергетической безопасности и диверсификация экономики путем разработки Красноречeнского месторождения углей, организации производства строительных материалов на базе месторождений базальта и строительного камня;

е) комплексное развитие территорий, расположенных в бассейне реки Колымы, предусматривающее модернизацию речного порта Зеленый Мыс и развитие Зырянского угольного минерально- сырьевого центра;

ж) создание современных объектов инфраструктуры хранения и изучения палеонтологических находок для реализации проекта "Всемирный центр мамонта", а также развитие научного, культурно- этнографического и экспедиционного туристического кластера;

з) создание сети торгово-логистических центров для обеспечения завоза в населенные пункты, расположенные в отдаленных местностях, топлива, продовольствия и других жизненно необходимых товаров;

и) создание аварийно-спасательного подразделения и арктического центра управления в кризисных ситуациях в пос. Тикси.

27. Основными направлениями реализации настоящей Стратегии в отдельных муниципальных образованиях Красноярского края являются:

а) комплексное социально-экономическое развитие монопрофильного муниципального образования - городского округа Норильск;

б) развитие Норильского промышленного района,специализирующегося на добыче и обогащении (переработке) цветных металлов и металлов платиновой группы, в том числе внедрение технологий, обеспечивающих снижение выбросов вредных веществ предприятиями, расположенными в этом районе;

в) строительство новых добывающих мощностей шахты "Заполярная" и ее модернизация;

г) создание и развитие на базе месторождений Западного Таймыра нефтяного минерально-сырьевого центра, ориентированного на вывоз производимой продукции через акваторию Северного морского пути;

д) создание Западно-Таймырского углепромышленного кластера, ориентированного на вывоз производимой продукции через акваторию Северного морского пути;

е) создание минерально-сырьевого центра на базе Попигайского месторождения технических алмазов;

ж) освоение ресурсов Таймыро-Североземельской золотоноснойпровинции;

з) развитие морских портов Диксон (включая строительство новых угольных терминалов и нефтяного терминала) и Дудинка;

и) реконструкция и модернизация аэропортовой сети, включая аэропорт с. Хатанга;

к) создание в г. Норильске научно-исследовательского центра технологий строительства и мониторинга состояния зданий и сооружений на северных и арктических территориях;

л) создание аварийно-спасательного подразделения и арктического центра управления в кризисных ситуациях в пос. Диксон;

м) развитие туристско-рекреационного кластера на территории Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района, г. Норильска и г. Дудинки.

28. Основными направлениями реализации настоящей Стратегии в отдельных муниципальных образованиях Архангельской области являются:

а) повышение конкурентоспособности морского порта Архангельск, включая модернизацию действующих морских терминалов, дноуглубление, создание нового

глубоководного района, производственно-логистических комплексов и подъездной инфраструктуры, внедрение систем координации и цифрового управления транспортным узлом;

б) развитие транспортной инфраструктуры (железнодорожных магистралей, водных путей и автомобильных дорог), обеспечивающей связь морского порта Архангельск с территориями Северо-Запада России, Урала и Сибири, включая обоснование целесообразности строительства железнодорожных участков Карпогоры - Вендинга и Микунь - Соликамск;

в) развитие международного аэропорта г. Архангельска;

г) развитие деревообрабатывающей отрасли и целлюлозно- бумажной промышленности, в том числе формирование современного лесоперерабатывающего комплекса полного цикла, а также внедрение технологий производства биотоплива из отходов лесопереработки;

д) развитие судостроительной и судоремонтной промышленности, в том числе формирование на ее базе дополнительных мощностей в целях обеспечения строительства конструкций и производства оборудования для добычи нефти и газа на континентальном шельфе;

е) развитие свинцово-цинкового минерально-сырьевого центра на архипелаге Новая Земля;

ж) развитие алмазных минерально-сырьевых центров;

з) создание и развитие федерального центра арктической медицины;

и) развитие рыбопромышленного кластера, в том числе строительство, модернизация и ремонт рыбопромыслового флота, создание предприятий по производству рыбной и иной продукции из водных биологических ресурсов, развитие биотехнологий и аквакультуры;

к) развитие культурно-познавательного, этнографического и экологического туристического кластера на арктических территориях и морского круизного туризма на Соловецких островах.

V. Этапы и ожидаемые результаты реализации настоящей Стратегии

29. Реализация настоящей Стратегии осуществляется в три этапа.

30. На первом этапе реализации настоящей Стратегии (в 2020 - 2024 годах) предусматривается:

а) формирование механизмов ускоренного экономического и социального развития арктических территорий, в том числе создание нормативно-правовой основы функционирования специального экономического режима Арктической зоны;

б) модернизация первичного звена здравоохранения, оснащение медицинских организаций, оказывающих первичную медико- санитарную помощь, автомобильным и авиационным транспортом, в том числе для обеспечения медицинской эвакуации членов экипажей судов в акватории Северного морского пути;

в) совершенствование системы предоставления социальных гарантий гражданам Российской Федерации, проживающим и работающим в Арктической зоне;

г) утверждение программы государственной поддержки традиционной хозяйственной деятельности малочисленных народов;

д) приведение системы профессионального образования и дополнительного образования в соответствие с прогнозируемой кадровой потребностью работодателей в

экономике и социальной сфере Арктической зоны, в том числе оснащение образовательных организаций современной техникой и материалами;

е) реализация пилотных проектов комплексного развития населенных пунктов, в которых расположены органы и организации, выполняющие функции в области обеспечения национальной безопасности и (или) функции базы для развития минерально-сырьевых центров, реализации экономических и (или) инфраструктурных проектов в Арктике, и проектов по совершенствованию организации завоза в населенные пункты, расположенные в отдаленных местностях, топлива, продовольствия и других жизненно необходимых товаров;

ж) введение в действие механизма субсидирования местных перевозок в Арктической зоне;

з) обеспечение применения новой модели реализации экономических проектов на континентальном шельфе;

и) ускорение развития западной части Северного морского пути, постройка четырех универсальных атомных ледоколов проекта 22220, 16 аварийно-спасательных различной мощности, трех гидрографических и двух лоцмейстерских судов;

к) начало реализации мер по замещению на изолированных и труднодоступных территориях неэффективной дизельной генерации электроэнергии генерацией на базе сжиженного природного газа, возобновляемых источников энергии и местного топлива, а также с использованием отечественных атомных станций малой мощности;

л) обеспечение возможности оказания услуг доступа к сети "Интернет" для домохозяйств в населенных пунктах с численностью населения от 100 до 500 человек;

м) создание спутниковой группировки на высокоэллиптических орбитах, обеспечивающей устойчивую бесперебойную спутниковую связь в Арктической зоне;

н) создание научно-образовательного центра мирового уровня, осуществляющего исследования и разработки в интересах развития Арктики;

о) разработка технологий сбережения здоровья и увеличения продолжительности жизни населения Арктической зоны;

п) проектирование и строительство научно-исследовательских судов и ввод в эксплуатацию дрейфующей ледостойкой самодвижущейся платформы для осуществления комплексных научных исследований в высоких широтах Северного Ледовитого океана;

р) создание государственной системы мониторинга и предупреждения негативных последствий деградации многолетней мерзлоты;

с) интенсификация международного экономического, научного и гуманитарного сотрудничества по вопросам развития Арктической зоны;

т) обновление системы исходных линий, от которых отсчитывается ширина территориального моря Российской Федерации и исключительной экономической зоны Российской Федерации в Арктике.

у) воспроизводство и развитие минерально-сырьевой базы, а также разведка и добыча твердых полезных ископаемых в Арктической зоне, в том числе в исключительной экономической зоне Российской Федерации и на континентальном шельфе.

31. На втором этапе реализации настоящей Стратегии (в 2025 - 2030 годах) предусматривается:

а) обеспечение повышения конкурентоспособности отраслей экономики Арктической зоны с учетом действия специального экономического режима, потребностей инвесторов, условий осуществления экономической деятельности в Арктике;

б) обеспечение доступности услуг сети образовательных организаций, организаций культуры, физической культуры и спорта для населения Арктической зоны, в том числе для лиц, относящихся к малочисленным народам;

в) завершение формирования конкурентоспособной системы профессиональных образовательных организаций, центров опережающей профессиональной подготовки и образовательных организаций высшего образования;

г) осуществление в полном объеме программы комплексного развития населенных пунктов, в которых расположены органы и организации, выполняющие функции по обеспечению национальной безопасности и (или) функции базы для развития минерально-сырьевых центров, реализации экономических и (или) инфраструктурных проектов в Арктике;

д) обеспечение круглогодичного судоходства на протяжении всей акватории Северного морского пути, строительство на российских судостроительных верфях дополнительно трех универсальных атомных ледоколов проекта 22220, головного атомного ледокола проекта "Лидер", четырех неатомных ледоколов, 30 аварийно-спасательных судов различной мощности, начало строительства портов-хабов для перевалки международных контейнерных грузов;

е) начало реализации программы развития судоходства в бассейнах рек Арктической зоны;

ж) реализация программы развития туристской инфраструктуры Арктической зоны;

з) создание трансарктической магистральной подводной волоконно-оптической линии связи;

и) создание высокоэллиптической космической системы, обеспечивающей получение гидрометеорологических данных высокого временного разрешения по полярному региону Земли;

к) ввод в промышленную эксплуатацию новых образцов техники, созданных с использованием инновационных материалов, в том числе образцов робототехники, судостроительной техники, беспилотных транспортных систем и портативных источников энергии;

л) начало формирования состава научно-исследовательского флота Российской Федерации, необходимого для осуществления комплексных научных исследований в высоких широтах Северного Ледовитого океана;

м) продолжение реабилитации территорий, на которых находятся затопленные и затонувшие объекты с отработавшим ядерным топливом и радиоактивными отходами;

н) повышение эффективности функционирования в Арктической зоне единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций.

32. На третьем этапе реализации настоящей Стратегии (в 2031 - 2035 годах) предусматривается:

а) поступательное наращивание мощностей предприятий, осуществляющих производство сжиженного природного газа, газохимической продукции, добычу нефти на континентальном шельфе и на сухопутных территориях Арктической зоны, глубокую переработку других полезных ископаемых и природных ресурсов;

б) модернизация городской среды и социальной инфраструктуры населенных пунктов, в которых расположены органы и организации, выполняющие функции по обеспечению национальной безопасности и (или) функции базы для развития минерально-сырьевых центров, реализации экономических и (или) инфраструктурных проектов в Арктике;

в) обеспечение доступности качественных социальных услуг для лиц, относящихся к малочисленным народам, и интенсивное развитие их традиционной хозяйственной деятельности;

г) формирование на базе Северного морского пути конкурентоспособной на мировом рынке национальной транспортной коммуникации Российской Федерации, строительство портов-хабов для перевалки международных контейнерных грузов;

д) завершение замещения на изолированных и труднодоступных территориях неэффективной дизельной генерации электроэнергии генерацией на базе сжиженного природного газа, возобновляемых источников энергии и местного топлива, а также с использованием отечественных атомных станций малой мощности;

е) завершение реализации программы развития судоходства в бассейнах рек Арктической зоны;

ж) завершение формирования состава научно- исследовательского флота Российской Федерации, необходимого для осуществления комплексных научных исследований в высоких широтах Северного Ледовитого океана;

з) снижение и предотвращение негативного воздействия хозяйственной деятельности на окружающую среду;

и) завершение реабилитации территорий, на которых находятся затопленные и затонувшие объекты с отработавшим ядерным топливом и радиоактивными отходами.

33. Целевые показатели реализации настоящей Стратегии соответствуют показателям, характеризующим эффективность реализации государственной политики Российской Федерации в Арктике, предусмотренным Основами государственной политики в Арктике. Значения целевых показателей по результатам каждого этапа реализации настоящей Стратегии приведены в приложении.

VI. Основные механизмы реализации настоящей Стратегии

34. Правительство Российской Федерации разрабатывает и утверждает единый план мероприятий по реализации Основ государственной политики в Арктике и настоящей Стратегии, в котором должны быть отражены все этапы реализации настоящей Стратегии.

35. Реализация настоящей Стратегии обеспечивается согласованными действиями федеральных органов государственной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, государственных академий наук, иных научных и образовательных организаций, фондов поддержки научной, научно-технической и инновационной деятельности, общественных организаций, государственных корпораций, государственных компаний, акционерных обществ с государственным участием и предпринимательского сообщества.

36. Для реализации настоящей Стратегии потребуется внести изменения в государственную программу Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации," иные государственные программы Российской Федерации, Транспортную стратегию Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, государственные программы субъектов Российской Федерации, а также осуществить мероприятия, включенные в план развития Северного морского пути на период до 2035 года.

37. Решение задач в сфере военной безопасности, защиты и охраны государственной границы Российской Федерации обеспечивается путем реализации

мероприятий, предусматриваемых государственной программой вооружения, в рамках государственного оборонного заказа и государственных программ Российской Федерации.

38. Общее руководство реализацией настоящей Стратегии осуществляет Президент Российской Федерации.

39. Задачи, функции, порядок координации деятельности и взаимодействия органов государственной власти, органов местного самоуправления и организаций при реализации настоящей Стратегии определяются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

40. Реализация настоящей Стратегии осуществляется за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в том числе за счет средств, предусмотренных на реализацию государственной программы Российской Федерации "Социально-экономическое развитие Арктической зоны Российской Федерации", и внебюджетных источников.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Стратегии развития Арктической
зоны Российской Федерации и
обеспечения национальной
безопасности на период до 2035 года

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ
реализации Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года

№ п/п	Показатель	Базовое значение	Целевое значение		
			2024 год	**2030 год**	**2035 год**
1.	Ожидаемая продолжительность жизни при рождении в Арктической зоне (лет)	72,39 (2018 год)	78	80	82
2.	Коэффициент миграционного прироста населения Арктической зоны	-5,1 (2018 год)	-2 5	0	2
3.	Уровень безработицы в Арктической зоне, рассчитываемый в соответствии с методологией Международной организации труда (в процентах)	4,6 (2019 год)	4,6	4,5	4,4

№ п/п	Показатель	Базовое значение	Целевое значение		
			2024 год	**2030 год**	**2035 год**
4.	Количество рабочих мест на новых предприятиях, расположенных на территории Арктической зоны (тыс.)		30	110	200
5.	Средняя заработная плата работников организаций, осуществляющих свою деятельность на территории Арктической зоны (тыс. рублей)	83,5 (2019 год)	111,7	158,5	212,1
6.	Доля домашних хозяйств, имеющих широкополосный доступ к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", в общем числе домохозяйств на территории Арктической зоны (в процентах)	81,3 (2019 год)	90	100	100
7.	Доля валового регионального продукта, произведенного в Арктической зоне, в суммарном валовом региональном продукте субъектов Российской Федерации (в процентах)	6,2 (2018 год)	7,2	8,4	9,6

№ п/п	Показатель	Базовое значение	Целевое значение		
			2024 год	**2030 год**	**2035 год**
8.	Доля добавленной стоимости высокотехнологичных и наукоемких отраслей экономики в валовом региональном продукте, произведенном в Арктической зоне (в процентах)	6,1 (2018 год)	7,9	9,7	11,2
9.	Доля инвестиций в основной капитал, осуществляемых на территории Арктической зоны, в суммарных инвестициях в основной капитал в Российской Федерации (в процентах)	9,3 (2019 год)	11	12	14
10.	Доля внутренних затрат на научные исследования и разработки, а также затрат организаций на технологические инновации, осуществляемых на территории Арктической зоны, в суммарных внутренних затратах на научные исследования и разработки, а также затратах организаций на технологические инновации в Российской Федерации (в процентах)	1 (2018 год)	2,5	3,5	4,5

№ п/п	Показатель	Базовое значение	Целевое значение		
			2024 год	2030 год	2035 год
11.	Доля инвестиций в основной капитал, осуществляемых в целях охраны и рационального использования природных ресурсов, в суммарных инвестициях в основной капитал, осуществляемых на территории Арктической зоны (в процентах)	2,6 (2019 год)	4,5	6	10
12.	Доля сырой нефти (включая газовый конденсат) и горючего природного газа, добытых в Арктической зоне, в суммарном объеме сырой нефти (включая газовый конденсат) и горючего природного газа, добытых в Российской Федерации (в процентах):				
	сырая нефть (включая газовый конденсат)	17,3 (2018 год)	20	23	26
	горючий природный газ	82,7 (2018 год)	82	81	79
13.	Объем производства сжиженного природного газа в Арктической зоне (млн. тонн)	8,6 (2018 год)	43	64	91

№ п/п	Показатель	Базовое значение	Целевое значение		
			2024 год	**2030 год**	**2035 год**
14.	Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути (млн. тонн)*	31,5 (2019 год)		90	130
	в том числе транзитных перевозок	0,7 (2019 год)	1	2	10

* Целевое значение на 2024 год устанавливается Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".